

MUITU TEISĒ

praktikams

Nr. 120
2023 gegužė

ES muity teisės reforma

Importuojamų prekių PADKM ataskaitos

Sankcionuojamų prekių per RU/BY gabenimas į kitas šalis

Muitinės atašė: kokia ši pareigybė, jos funkcijos?

INCASE modelis efektyviam muitinės atitikties užtikrinimui

Augantys muito delspinigiai = auganti klaidų kaina

Muitinės veiklos ataskaita: kokioje statistikoje Jūsų duomenys?

ESTT Harley-Davidson byla - privalomosios kilmės informacijos ribos

ES ir LR teisinės aktualijos



Leidinio turinys

TEISINĖS AKTUALIJOS

LR aktualijos: kovas 2023 4

ES aktualijos: kovas 2023 8

ES muitų teisės reforma 15

Michael Lux, Advokatas, Belgija

Importuojamų prekių PADKM ataskaitos, deklaracijos: kas, ką ir kada? 22

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės atašė: kokia ši pareigybė, jos funkcijos? 24

Halina Černiauskienė

INCASE modelis efektyviam muitinės atitikties užtikrinimui 26

Dr. Michael Jung, Vokietija

Augantys muito delspinigiai = auganti klaidų kaina (ypač aktualu muitinės tarpininkams) 31

Jurgita Bartninkienė, Direktorė, UAB "Muita"

Muitinės veiklos ataskaita: ar Jūsų verslo duomenys - tik gerajai statistikai? 33

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

TEISMŲ PRAKTIKA

Harley-Davidson byla išryškina privalomos kilmės informacijos ribas Sąjungos muitų teisėje 36

Jonas Sakalauskas, Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

KLAUSIMAI-ATSAKYMAI

Sankcionuojamų prekių per RU/BY gabenimas į kitas šalis – ką galima, ko ne? 38

**VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI
ARBA INFORMACIJAI**

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis info@customsclear.net, tel. 8 640 32232



Redaktorės žodis

Sveiki,

Europos Komisija paskelbė apie ES muitų teisės reformą ir naują Sąjungos muitinės kodekso projektą. Pakeitimai dideli – bus steigiama bendra ES muitinės institucija, bendra ES muitinės duomenų platforma, o savikontrolės supaprastinimas (neįgyvendintas) turėtų būti pasiekiamas naujo „Pasitikėk ir tikrink“ statuso turėtojams. Be to, elektroninėje prekyboje nebeliks 150 Eur neapmokestinamos vertės ribos ir IOSS galės būti naudojama visoms siuntoms. Pokyčiai sveikintini, tačiau kartu ir nerimaujama – ar, nepavykus pasiekti šio SMK tikslų (daugelis terminų nukeliami), pavyks pasiekti naujus? Bei, ar nustatytas ilgas laikotarpis (2038 m.), atsižvelgiant į sparčiai kintančią aplinką, tikrai yra ne per tolimas terminas? Skaitykite daugiau Michael Lux, buvusio Europos Komisijos DG TAXUD Muitinės teisės skyriaus vadovo ir vieno iš SMK „tėvų“, straipsnį.

Kita svarbi teisinė aktualija – paskelbtas PADKM reglamentas, kuriuo tam tikrų prekių importuotojams nustatoma pareiga jau už paskutinį šių metų ketvirtį pateikti PADKM ataskaitą apie importuotas prekes, joms būdingą išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir kt. Už importuotoją ataskaitas gali teikti netiesioginis atstovas muitinėje.

Kaip matome, pokyčių ir papildomų reikalavimų tempas tik auga. Tad vis aktualesniu tampa klausimas – kaip efektyviai užtikrinti atitiktį? Vokietijos muitinės auditorius dr. Michael Jung pažymi, kad savo darbo praktikoje matė daug įmonių, kurios taikė įvairius metodus siekdamos užtikrinti atitiktį muitinės reikalavimams. Nors buvo skiriama daug išteklių (finansinių, žmogiškųjų, techninių), joms nepavykdavo pasiekti norimos sėkmės muitinės reikalavimų laikymosi srityje. Norėdamas tai pakeisti, jis įsitraukė į projektą, kurio metu buvo sukurtas INCASE modelis atitikties užtikrinimui.

Dėmesį į atitikties vertę atkreipia ir Jurgita Bartninkienė, pastebėdama, kad augančios palūkanos ir delpinigiaai už muto skolą muitinei, daro klaidas dar brangesnėmis. Ypač tai aktualu muitinės tarpininkams, uždirbantiems už deklaraciją nedaug, bet mokantiems aukštą klaidų kainą.

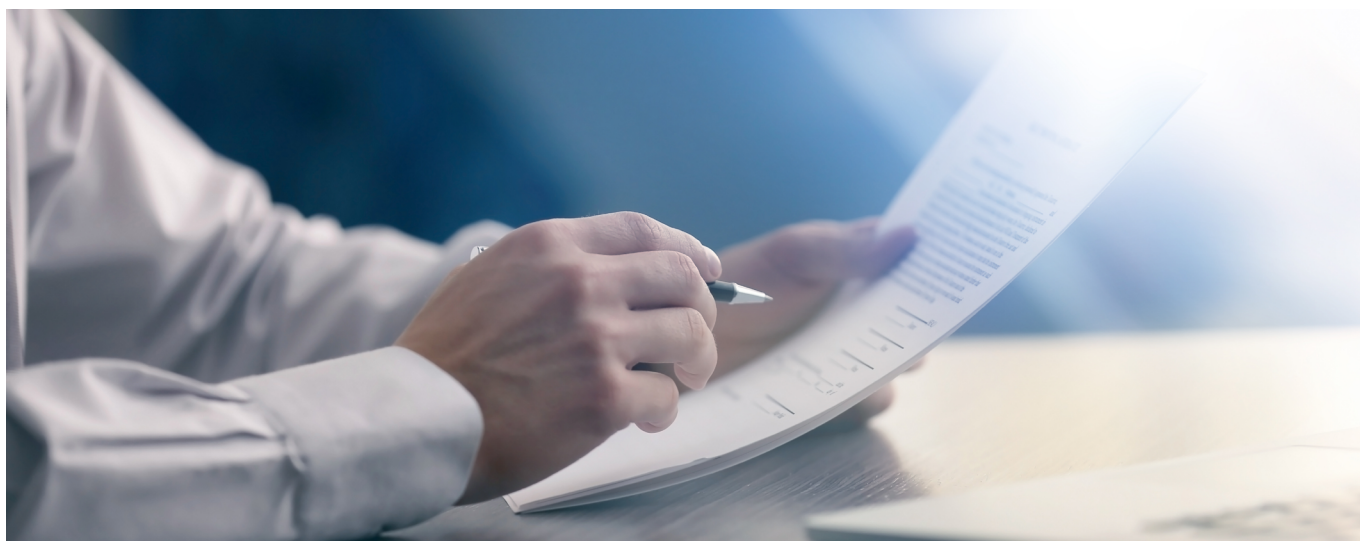
Svarbią ir įdomią – nelengvatinės prekių kilmės, kuri turi būti nustatyta visoms prekėms ir įtakoja muitus, netarifines priemones, tema - ESTT nagrinėtą bylą apžvelgia Jonas Sakalauskas. Sužinokite, ar privalomoji informacija (kilmės, klasifikavimo, ateityje - vertės) tikrai suteikia norimą teisinį tikrumą.

Besidominčius teismų praktika kviečiame pasigilinti ir į LR teisinėse aktualijose pristatytus teismų sprendimus. Rasite ir daugiau aktualios informacijos.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

LR aktualijos: kovas 2023



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

Aktualijos gegužės mėn. pabaigoje: muitinė sulaikė žaidimo "Monopolis" klastotes; teismų sprendimai administracinių nusižengimų pagal ANK 212(3) str. bylose dėl neteisingo TARIC kodo deklaravimo, mokestinė nepriemoka 3 976 Eur, bauda 400 Eur ir dėl neteisingo prekės vertės deklaravimo, nurodant valiutą USD vietoje EUR, mokestinė nepriemoka 1 638 Eur, bauda 700 Eur.

TEISĖS AKTAI

Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2023.05.23 [Įstatymas Nr. XIV-1949](#), kuriuo pakeičiami LR Administracinių nusižengimų kodekso 29, 212, 589 straipsniai ir kodeksas papildomas 188⁴ straipsniu. 212 str. „Prekių ir grynųjų pinigų deklaravimo tvarkos pažeidimas“ už netikslios informacijos pateikimą grynųjų pinigų deklaracijoje padidintos baudos nuo 390 eurų, už pakartotinį

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

ES aktualijos: kovas 2023



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, ES šalių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę!

22 SAVAITÈ

Naujienos trumpai: ES ir JAV prekybos ir technologijų taryboje susitarta dėl glaudesnio bendradarbiavimo prekybos srityje; įsteigta PPO ginčų nagrinėjimo grupė, kuri peržiūrės ES muitus Indonezijos plieno gaminiams; reglamentas dėl šunims ir katėms skirto šaldomojo kilimėlio tarifinio klasifikavimo; antidempingo muitas Baltarusijos kilmės strypų importui; ir daugiau aktualijų!

2023.06.01 OL L 142 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2023/1057](#) dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje. Stačiakampio formos gaminys (**vėsinantis kilimėlis**) padengtas vandeniui nelaidžiu tekstilės audiniu iš sintetinių pluoštų (poliesterio), kurio vidinė pusė padengta plastikų. Jis supakuotas mažmeninei prekybai ir pateikiamas kaip skirtas **šunims arba katėms**, tačiau juo gali naudotis ir žmonės. Vėsinantis kilimėlis yra sudėtinė prekė, kaip apibrėžta Kombinuotosios nomenklatūros 3 bendrosios aiškinimo taisyklės b punkte. Gelis nulemia esminį produkto požymį. Šis produktas laikytinas kitu gaminiu iš medžiagų, priskiriamų 3901 –3914 pozicijoms, ir jam priskirtinas **KN kodas 3926 90 97**.

2023.06.01 OL L 142 [ES ir Brazilijos susitarimas](#) pagal Bendrojo susitarimo dėl muitų tarifų ir prekybos (GATT 194) XXVIII straipsnį dėl visoms į ES skirtą CLXXV sąrašą įtrauktoms **tarifinėms kvotoms** taikomų nuolaidų pakeitimo, susijusio su Jungtinės Karalystės išstojimu iš Europos Sąjungos. Taip pat žr. [Tarybos sprendimas \(ES\) 2023/1056](#).

2023.05.31 Luleo mieste (Švedija) įvykusio ES ir JAV prekybos ir technologijų tarybos posėdžio bendras pareiškimas. Keletas pagrindinių temų:

- "Transatlantinės tvarios prekybos iniciatyvos" (TIST) darbo programa. TIST tikslas - sukurti struktūrizuotą ir ilgalaikį dvišalį įsipareigojimą siekiant skatinti labiau integruotą ir atsparesnę transatlantinę rinką, kuri padėtų paspartinti perėjimą prie klimato požiūriu neutralios ir žiedinės ekonomikos, naudingą įmonėms, darbuotojams ir vartotojams abiejose Atlanto pusėse.
- Tvirtas transatlantinis bendradarbiavimas naujų technologijų srityje siekiant bendro ES ir JAV lyderystės. Darbingo amžiaus gyventojų talentų ir įgūdžių ugdymas, kurių labai reikia, kad būtų galima konkuruoti naujų ir esamų technologijų pavyzdžiui, dirbtinio intelekto, 3D spausdinimo, puslaidininkių, kvantinių technologijų srityje.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

NAUJIENA!

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinant rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



CustomsClear



**Customs
Knowledge
Institute**

? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsisikeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti taškų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagrimu



Kam

Visiems, kuriems tenka spręsti su muitine susijusius klausimus:

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams



Kaip

- Ekspertų vadovaujamos savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir kas antrą mėnesį vykstančiuose susitikimuose
- Renkant taškus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

[Sužinokite daugiau](#)

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių. Pradėkite mokintis dabar!

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa pakelia visa tai į aukščiausią lygį.“

Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisiekite su mumis

info@customsclear.net

Tęstinio mokymosi sertifikavimo sistema

Motyvacinės sistemos pagrindas yra taškai, kurie skiriami už atliktas užduotis

Užduotis	Atlikimo terminas	Taškai
Parašykite, kokios yra Jūsų esminės įžvalgos iš mokymosi medžiagos	Iki susitikimo	3
Atlikite pateiktą praktinę užduotį, pvz. testą, suklasifikuokite prekę ir kt.	Iki susitikimo	2
Pasidalinkite šalies ar pramonės srities naujienomis	Per susitikimą	3
Dalyvaukite susitikime	Susitikimas	2

Viso:

10

Įvertinimas 2023-ųjų pabaigoje

Taškai	Sertifikatas
45-50	Su pagyrimu
25-44	Sertifikatas
0-24	—



Internetiniai susitikimai

Data

- 2023 m. birželio pab.
- 2023 m. rugpjūčio pab.
- 2023 m. spalio pab.
- 2023 m. gruodis



Grupėje iki 15 dalyvių

Užsisakyk čia



Michael Lux
Advokatas, Belgija

TEISINĖS AKTUALIJOS

ES muitų teisės reforma

Ambicingi ir toli siekiantys ES Komisijos pasiūlymai dėl ES muitinės veiklos reformos

ES Komisija pateikė pasiūlymą dėl Sąjungos muitinės kodekso reformos (taip pat kelių kitų teisės aktų pakeitimų). Atsižvelgiant į tai, kad iki šiol iš esmės nepavyko centralizuoti (taigi ir standartizuoti) muitinės veiklos ir IT sistemų (išskyrus ICS2), taip pat nepakankamai suderintos baudos už muitų teisės pažeidimus, Komisijos pasiūlymai dėl ES muitinės duomenų centro, ES muitinės institucijos, perėjimo prie importuotojo/ tariamo (angl. „deemed“) importuotojo kaip asmens, atsakingo už muitus ir visus atitikties aspektus, taip pat dalinio muitinės baudų suderinimo yra drąsūs žingsniai, dėl kurių verslo bendruomenė, patirianti sunkumų dėl nevienodų veiklos sąlygų ES muitų sąjungoje ir bendrojoje rinkoje, gali tik palinkėti ES Komisijai sėkmės Taryboje ir Parlamente.*

Išvadas

2023 m. gegužės 17 d. ES Komisija pateikė ilgai lauktą pasiūlymą dėl Sąjungos muitinės kodekso reformos dokumente COM(2023) 258, kuris visų pirma grindžiamas Išmintingųjų grupės rekomendacijomis ([„Muitų teisė praktikams“ Nr. 107](#)). Kartu ES Komisija pateikė pasiūlymus iš dalies pakeisti reglamentą, nustatantį Bendrijos atleidimo nuo muitų sistemą, ir reglamentą dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo, siekiant panaikinti atleidimo nuo muitų ribą mažoms komercinėms siuntoms, kurių vertė neviršija 150 EUR, ir vietoje to įvesti vienodo dydžio muitų sistemą atitinkamoms prekėms (COM(2023) 259); be to, e. prekybos platforma, vykdanči B2C pardavimą, bus laikoma tariamu importuotoju ir muitinės skolininku, t. y. mokės muitus. Be to, PVM direktyva turės būti iš dalies pakeista taip, kad importo vieno langelio principu (IOSS) būtų galima naudotis ir prekėms, kurių vertė viršija dabartinę 150 EUR ribą (COM(2023) 262). Kaip reikalaujama rengiant plataus masto pasiūlymus, ES Komisija taip pat yra parengusi poveikio vertinimą (SWD(2023) 140).

Atsižvelgiant į didelę šių dokumentų apimtį, viename „Muitų teisė praktikams“ straipsnyje neįmanoma pateikti visų siūlomų pakeitimų ir jų priežasčių. Todėl autorius aprašo tuos pakeitimus, kurie, jo nuomone, yra ypač svarbūs. Jis daugiausia dėmesio skiria tiems reikalavimams ir IT sistemoms, kurias numatoma taikyti pasibaigus siūlomam pereinamajam laikotarpiui (2038 m.), kad skaitytojas suprastų, jog šiais pasiūlymais siekiama ne tik toliau laipsniškai reformuoti dabartinį Sąjungos muitinės kodeksą (SMK), bet ir tai, kad šiais pasiūlymais, jei juos iš tikrųjų priimtų Taryba ir Parlamentas, muitų sąjunga iš ties būtų pakelta į aukštesnį lygį.

Su reforma yra susijęs tam tikrų užduočių ar kompetencijos perdavimas ES ir tikėtinas nacionalinių muitinių administracijų pasipriešinimas tikriausiai yra priežastis, dėl kurios ES Komisija, priešingai nei rengiant ankstesnio Modernizuoto muitinės kodekso (MMK) projektą, susilaikė nuo išankstinio teisės akto projekto aptarimo su valstybių narių atstovais (taigi ir su Europos prekybos asociacijomis) ir nesikreipė dėl raštiškų nuomonių bei pasiūlymų dėl

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Enrika Naujokė
Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

TEISINĖS AKTUALIJOS

Importuojamų prekių PADKM ataskaitos, deklaracijos: kas, ką ir kada?

ES, siekdama sumažinti pasaulio mastu išmetamą anglies dioksido kiekį, nustatė reguliavimo sistemą - pasienio anglies dioksido korekcinį mechanizmą (PADKM), įtvirtintą š. m. gegužę paskelbtame reglamente. PADKM bus taikomas tam tikrų prekių importui. Jau šiemet įsigalioja reikalavimas tų prekių importuotojams arba jų paskirtiems netiesioginiams atstovams muitinėje teikti ketvirtines PADKM ataskaitas. Apžvelkime, kas nustatyta reglamente - kam ir kaip pasiruošti.

Reglamento įsigaliojimas, paskirtis

[Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas \(ES\) 2023/956](#), kuriuo nustatomas pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas, įsigalios š. m. spalio 31 d., o kai kurie straipsniai, pvz., dėl leidimų išdavimo, bus taikomi nuo 2024 m. gruodžio 31 d.

Reglamento turinys:

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/956

Skyriai:

- I. Dalykas, taikymo sritis ir terminų apibrėžtys
- II. Įgaliotųjų PADKM deklarantų pareigos ir teisės
- III. Kompetentingos institucijos
- IV. PADKM sertifikatai
- V. Prekių importui taikomos taisyklės
- VI. Vykdyto užtikrinimas
- VII. Įgaliotųjų delegavimas ir komiteto procedūra
- VIII. Ataskaitų teikimas ir peržiūra
- IX. Koordinavimas nemokamai paskirstant leidimus pagal ES ATLP
- X. Pereinamojo laikotarpio nuostatos
- XI. Baigiamosios nuostatos

Priedai:

1. Prekių ir ŠESD sąrašas
2. Prekių, kurių atžvilgiu pagal 7(1) str. turi būti atsižvelgiama tik į tiesiogiai išmetamą ŠESD kiekį, sąrašas
3. Trečiosios valstybės ir teritorijos, kurioms netaikomas šis reglamentas 2 str. tikslais
4. Būdingojo išmetamo ŠESD kiekio apskaičiavimo 7 str. tikslais metodai
5. Apskaitos reikalavimai, taikomi informacijai, naudojamai būdingajam išmetamam ŠESD kiekiui apskaičiuoti 7(5) str. tikslais
6. Tikrinimo principai ir tikrinimo ataskaitų turinys 8 str. tikslais

PADKM iš esmės skirtas reglamento priede „Prekių ir ŠESD sąrašas“ išvardytų prekių - būdingojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio (kuris išmetamas į atmosferą gaminant prekes) problemai spręsti, kai šios prekės importuojamos į Sąjungos muitų teritoriją. Priede nurodytos šešios prekių grupės:

- **cementas**, KN kodai: 2507 00 80, 2523 10 00, 2523 29 00 ir kt.
- **elektros energija**, KN kodas 2716 00 00 (įdomu: šiame sektoriuje išmetama 30 % viso Sąjungoje išmetamo ŠESD kiekio)

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Halina Černiauskienė

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės atašė: kokia ši pareigybė, jos funkcijos?

Kokiose šalyse dirba Lietuvos muitinės atašė? Kokios yra pagrindinės šios pareigybės (diplomatinio rango) funkcijos? Kaip muitinės atašė gali padėti verslui? Į šiuos ir kitus "Muitų teisė praktikams" redakcijos klausimus maloniai sutiko atsakyti gerb. Halina Černiauskienė, turinti ilgametę darbo muitinės atašė patirtį.

Kokiose šalyse dirba Lietuvos muitinės atašė?

Dėkui Jums už klausimus apie muitinės atašė darbą, esate teisūs, kad nedaug kas žino apie tai kažką daugiau. Lietuvos muitinė turi nedaug šitų pareigybių.

Panaikinus - dėl suprantamų priežasčių - Lietuvos muitinės atašė Rusijos Federacijoje pareigybę, kol kas dirbantys liko du:

- muitinės specialusis atašė Lietuvos Respublikos atstovybėje ES (Briuselyje) ir
- muitinės specialusis atašė diplomatinėje atstovybėje Nyderlandų Karalystėje, kurio funkcijos yra daugiau susijusios su teisėsauginėmis, tai mūsų muitinės Kriminalinės tarnybos atstovas.

Į naujai įsteigtas muitinės atašė pareigybes Ukrainoje ir Jungtinėje Karalystėje (JK) kandidatai bus atrenkami vėliau, o į Ukrainą, mano žiniomis, tik po karo.

Kaip pasirenkama, kurioje šalyje steigti pareigybę?

Šios pareigybės steigiamos remiantis muitinės poreikiais bendradarbiauti su viena ar kita šalimi, su kuriomis Lietuvos tarptautinės prekybos apimtys yra pakankamai didelės ir turi tendenciją augti. Su tokių šalių atitinkamomis institucijomis muitinei tenka daug bendrauti, derinti su muitinės procedūromis susijusius formalumus, bendradarbiauti teikiant pagalbą tiriant muitų teisės pažeidimus (šis sąrašas gan ilgas).

Lietuvos įmonės, vykdančios eksportą, susitikimuose su Lietuvos ekonominės diplomatijos atstovais, reziduojančiais įvairiose šalyse, pristato pageidaujamus savo prekės rinkos paieškos poreikius ir ketinimus didinti eksportą į tas šalis.

Lietuvos prekybos apimtys su Jungtine Karalyste dabar, netekus Kinijos, Rusijos, Baltarusijos rinkų, nuosekliai auga. Remiantis verslininkų eksporto poreikiais, JK yra antroje vietoje po JAV (neskaitant ES šalių). Lietuvos muitinė skirdama muitinės atašė užtikrina savo teisėtos tarptautinės prekybos palengvinimo funkcijų vykdymą.

Kodėl yra muitinės atašė Briuselyje, esu tikra, visiems suprantama be didelių komentarų. Lietuvos muitinė tiesiogiai įgyvendina Europos Komisijos priimamus reglamentus, muitų teisės aktai keičiasi ir šis procesas vyksta nuolat dalyvaujant visoms šalims narėms, tad mūsų atstovas vos spėja iš vieno posėdžio į kitą ir po to pateikti raportus į Vilnių.

Kokios yra pagrindinės muitinės atašė funkcijos?

Iš to kas apžvelgta, galima daryti išvadą, kad atašė funkcijos šiek tiek skiriasi priklausomai nuo rezidavimo valstybės. Bet aktualios ir oficialios informacijos gavimas, analizė, išvadų ir įžvalgų pateikimas savo administracijai yra bendras visiems. Kaip žinia, kas turi informaciją, tas valdo situaciją.

Atašė pagalbos reikia įgyvendinant kovos su neteisėta prekyba priemones, dirbant su muitų teisės aktų pažeidimais. Tokiais atvejais neretai reikia kreiptis pagalbos į kitą šalį, o rezultatas visuomet būna greitesnis ir efektyvesnis esant gyviems kontaktams vietoje.

Atašė komunikuoja ir bendrauja su kitų šalių muitinių atstovais, kurie reziduoja toje pačioje šalyje - keičiasi su jais informacija, organizuojami bendri susitikimai su rezidavimo šalies muitinės administracija, prašoma teisės aktų ir visko, kas susiję su muitinės formalumais, paaiškinimo, komentarų, taip pat pristato savo šalies pasiekimus ir tokiu būdu keičiamasi gerąja patirtimi. Organizuojami susitikimai kovos su kontrabanda klausimams aptarti ir planuojami atitinkami veiksmai.

Kaip muitinės atašė gali padėti verslui?

Verslui taipogi gali padėti tiek, kiek verslui reikia ir kiek verslas nori šios pagalbos specifinėse situacijose. Muitinės atašė negali tapti konkrečios įmonės prekybos partnerių paieškos konsultantu, įmonės pačios turi atlikti „namų darbus“, analizuoti rinką ir t.t., o muitinės atašė gali padėti išsiaiškinti tos šalies teisinį reglamentavimą, muitinės reikalavimus importuojamoms prekėms, įvairius draudimus, apribojimus, gauti oficialius dokumentus, teisės aktus ir pan.

Iš mano patirties – buvo nereti atvejai, kai vežėjai patenka į keblią situaciją muitinės postuose, būna užlaikomi ir ne visada supranta dėl ko. Jeigu Lietuvos pilietis kreipiasi bent kokių klausimų, tenka pasiaiškinti situaciją ir patarti kokie galimi sprendimai, kartais paskambinti į postą ir pasiteirauti, kas buvo negerai, kokį pažeidimą padarė konkretus vežėjas. Praktiškai visada incidentas tuo ir pasibaigdavo, suprantama, kad tik tuomet, kai nebuvo padaryta faktinio pažeidimo.

Mano patarimas visuomet buvo: „prieš žengiant žingsnį sužinokite viską apie tą aplinką ir jos reikalavimus, nepraleiskite reglamentuojančių teisės aktų pakeitimų“, nes ne visada būna taip, kaip buvo vakar.

Kuo Jums asmeniškai šis darbas įdomus?

Man asmeniškai šis darbas buvo labai įdomus, pilnas iššūkių ir turtingas naujomis žiniomis iš įvairių sričių bei patirtimi. Tai skatino mane daug skaityti, domėtis ir gilintis į naujas sritis. Nuo starto reikėjo pasigilinti į diplomatinio protokolo niuansus, įvairių šalių tarptautinių santykių detales. Visa tai teko pritaikyti praktikoje, pavyzdžiui, teko organizuoti darbinis ES šalių kolegų susitikimus Lietuvos ambasadoje, priimti Rusijos Federacijos (RF) muitinės aukšto rango vadovus, priimti Japonijos ambasados RF konsulą ir muitinės atstovą, Kazachstano ambasados RF pirmąjį sekretorių ir muitinės atstovę, dalyvauti kitų šalių ambasadose atitinkamuose susitikimuose pristatant Lietuvos pasiekimus.

Gerai susipažinau su RF muitinės veiklos reglamentavimu ir veiklos praktika, kuri skiriasi kiekviename Rusijos regione. Apie šiuos aspektus būtų galima romaną rašyti. Jeigu trumpai, galima drąsiai teigti, kad oficiali versija, vadovybės pristatymai apie RF muitinės modernizavimą, skaitmenizavimą visai neveikia praktikoje, išskyrus Maskvos miesto ir Maskvos regiono muitinės postus.

Susipažinau su daugumos ES šalių muitinių atstovais, ne visi jie yra atašė rango, dauguma (PL, NL, DE, FR, IT, PT) turi daug aukštesnį diplomatinį rangą. Šis bendradarbiavimas suteikė galimybę susipažinti su šių šalių muitinių specifiška. Dirbau Maskvoje įsteigtame ES šalių ryšių pareigūnų komitete, kuriame be muitinės, dalyvavo policijos, pasienio, migracijos pareigūnai. Ši veiklos dalis įdomi ir naudinga bet šiame kontekste be komentarų.

Europos Sąjungos delegatūroje Maskvoje bendradarbiauome įvairiuose komitetuose su įvairių šalių prekybos-komercijos, mokslo ir technologijų vystymo, farmacijos ir sveikatos apsaugos, žemės ūkio atstovais. Karui prasidėjus tokie posėdžiai vykdavo kas savaitę, buvo begalė spręstinių ir bendro koordinavimo reikalaujančių klausimų. Šioje vietoje aš sustosiu, nes tai komplikauta tema, kuri išeina už Jūsų klausimų rėmų.

Rusijoje veikia didelė Europos verslo asociacija (Association of European Business, sutr. AEB), kurioje yra Muitinės ir transporto komitetas ir mes esame pastovūs šio komiteto nariai. AEB nariai yra daugiau nei 600 įmonių iš Rusijos, Europos Sąjungos, kitų šalių ir Europos laisvosios prekybos asociacijos, užsiimančių verslu su Rusija arba Rusijos Federacijos teritorijoje. Šio komiteto darbas taip pat labai komplikavosi karui prasidėjus.

Iki karo pradžios teko domėtis ir transporto, susisiekimo klausimais, nes pagal tarpžinybinį susitarimą LR muitinės atašė RF teikė pagalbą ir LR Susisiekimo ministerijai, ne kartą teko rinkti, analizuoti ir siųsti transporto plėtros klausimais medžiagą, kuruoti tarpvalstybinių dvišalių susitarimų transporto srityje keitimo klausimus.

Ir pabaigai, jeigu atašė yra paskirtas dirbti Lietuvos ambasadoje, tai kas be ko, yra pavaldus ir ambasadoriui, atitinkamai turi vykdyti ir jo pavedimus.

Ačiū Jums už atsakymus.



Dr. Michael Jung
Vokietija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

INCASE modelis efektyviam muitinės atitikties užtikrinimui

Kelerius metus dirbau muitinės auditoriumi ir žinau nemažai įmonių, kurios taikė įvairius metodus siekdamos užtikrinti atitiktį muitinės reikalavimams. Nors buvo skiriama daug išteklių (finansinių, žmogiškųjų, techninių), joms nepavykdavo pasiekti savo tikslų ir norimos sėkmės muitinės reikalavimų laikymosi srityje.*

Muitinės atitikties (teisinių reikalavimų laikymosi) užtikrinimo iššūkiai

Neretoje įmonėje muitinės reikalavimų laikymosi sritis nėra pakankamai valdoma (ypač strateginiu požiūriu, o to pasekoje ir operatyviniu). Todėl organizacijoje atsiranda „aklųjų zonų“ ir tai vis labiau atsiskleidžia muitinei taikant naujus tikrinimo metodus.

- Mažose ir (arba) pradedančiose organizacijose pastebimas neatsakingas "laissez-faire" požiūris.
- Didelėse ar tradicinėse organizacijose išryškėja perteklinis reguliavimas ir biurokratija (lemiantis „aklų zonas“ tam tikrose srityse).

Naujas požiūris į atitiktį - INCASE modelis

Siekiant pakeisti šią situaciją, buvo įgyvendintas mokslinių tyrimų projektas, kuriame dalyvavo daugybė ekonomikos dalyvių (prekybininkų, konsultantų, paslaugų teikėjų), taip pat institucijų ir prekybos bei pramonės asociacijų. Rezultatas - sukurtas INCASE modelis, kuris yra pagrįstas moksline teorija ir patikrintas empiriškai. Tai aiški ir efektyvi priemonė, kurią galima individualiai pritaikyti – siaurinti ar išplėsti, skiriant ypatingą dėmesį strateginiams struktūriniais mu

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 23 min. 49.99 €

**Quo Vadis:
Žalioji muitinė?**

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/quo-vadis-zalioji-muitine>



MBA* studijų programa

Muitinės procesų valdymas



VYTAUTO
DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS
M C M X X I I

1 metų trukmės nuotolinės studijos anglų kalba

Kodėl?

- Pirmoji Lietuvoje muitinės krypties MBA studijų programa.
- Apima muitų, mokesčių ir tiekimo grandinių sritis.
- Tarptautiniai dėstytojai, turintys praktinės patirties.
- Nuotolinės studijos, paskaitos vyksta vakarais.
- Galimybė išvykti į trumpalaikius mokymus/stažuotes užsienyje.

Vertė

- Patobulinti profesiniai įgūdžiai ir galimas pajamų padidėjimas.
- Tarpkultūrinio ir anglų kalbos bendravimo įgūdžių tobulinimas.
- Naujos darbo pozicijos ir naujos karjeros perspektyvos privačiame ir viešajame sektoriuose.
- Galimybė plėsti savo profesinį tinklą tarptautiniu lygiu.

Jūsų investicija

- Studijų kaina 4295 Eur (mokama dviem dalimis).

Priėmimo reikalavimai

- Pretendentai į studijas turi būti baigę pirmosios studijų pakopos universitetines ar kolegijines (bakalauro) apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo, vadybos kryptių studijas.
- Turėti ne mažiau nei 3 metus praktinio darbo patirties, įgytos po bakalauro studijų.
- Turėti ne žemesnį kaip B2 anglų kalbos lygį.
- Kitų studijų kryptių bakalauro studijų absolventai priimami, jeigu yra baigę muitinės tarpininkų kursus VDU arba išklause 24 kreditų apimties papildomąsias arba gretutines apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties studijas.

Priėmimas

- Prašymai studijuoti pildomi internetu:
<http://epasirasymas.vdu.lt>



Mus rekomenduoja



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

VDU Žemės ūkio akademijos
Bioekonomikos plėtros fakultetas
Universiteto g. 10-428,
Akademija, Kauno r.

+370 37 752 257

bpf@vdu.lt

VMU Programme
"Customs Process Management"

*Verslo administravimo magistro
tarptautinis kvalifikacinis laipsnis
(angl. Master of Business Administration)



Jurgita Bartninkienė
Direktorė, UAB "Muita"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Augantys maito delspinigiai = auganti klaidų kaina (ypač aktualu muitinės tarpininkams)

Mokantys paskolas, jau priprato prie išaugusių palūkanų sumų mokėjimo. Tačiau tai liečia ne tik paskolų, bet ir kitas palūkanas bei delspinigius, apie ką nesusidūrus praktikoje galime ir nepagalvoti. Pavyzdžiui, išaugę delspinigiai už maito sumas, kurias muitinė papildomai priskaičiuoja nustačiusi neatitikimus po muitinio įforminimo. Dėl klaidų priskaičiuojamos sumos didelės, tai matome iš Lietuvos muitinės veiklos ataskaitos – vien supaprastintų mokestinių patikrinimų rezultate 2022 m. papildomai priskaičiuota 31 mln. Eur. Tad dėl augančių delspinigių ženkliai išauga klaidų kaina.

Praktinė situacija

Pavyzdžiui, apskaičiuota maito skola sudaro 74 000 Eur, delspinigių dienos norma 0,01507% (5,5% metinė norma), pradelstų dienų skaičius 365. Mokėtina delspinigių suma gaunasi 4070 Eur.

Kad matytume, kaip kinta delspinigių normos, pažiūrėkime žemiau pateiktą lentelę (žr. <http://www.lrmuitine.lt/web/quest/795>). Prieš metus delspinigių metinė norma buvo 2%, tad mūsų aptariamoje situac

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

GERIAUSIAS PASIŪLYMAS TAU IR TAVO DRAUGUI!

Tapkite muitinės tarpininkais kartu su draugu ir gaukite **20% nuolaidų kursams!** Dviese mokytis yra smagiau ir lengviau. Pradėkite muitinės tarpininko kursus sau patogiu laiku.



Pasiūlymas galioja nuo birželio 1 d. iki birželio 30 d., 2023 m.



Kursus BŪTINA įsigyti dviems ar daugiau asmenų iš karto.



Kontaktai nuolaidos kodui gauti
lcpa@lcpa.lt arba +370 664 26393





Enrika Naujokė
Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės veiklos ataskaita: ar Jūsų verslo duomenys - tik gerajai statistikai?

Kaip ir kasmet, Lietuvos muitinė paskelbė informatyvią ataskaitą, kurioje pateikia trumpą praėjusių metų veiklos apžvalgą. Verslui ši ataskaita – galimybė sužinoti, kuo gyveno Lietuvos muitinė, kokie buvo prioritetai, sužinoti bendrus deklaracijų kiekius, formavimo trukmę, susipažinti su įvairiais kitais skaičiais – suteikti AEO statusai, nebaigti tranzitai, atlikti muitinės patikrinimai ir jų rezultatai, ir kitais. O svarbiausia, mūsų nuomone, sužinoti, kokios verslo klaidos buvo daromos ir kokios jų mokestinės bei nemokestinės pasekmės ir pagalvoti, kaip Jūsų sąžiningam verslui nepapulti į tokią statistiką. Apžvelkime kai kuriuos ataskaitos aspektus. [1]

Bendroji apžvalga

Pradėkime ataskaitos apžvalgą nuo šios lentelės, kurioje pateikiami 2022 m. duomenys apie: dėl tarptautinių sankcijų pažeidimų neišleistų krovinių (neformintų muitinės procedūrų) kiekį; įformintas muitinės deklaracijas tranzito, eksporto, importo procedūroms; nebaigtų tranzito procedūrų, dėl kurių atsirado mokestinė prievolė, skaičius; AEO statuso turėtojų skaičius. Palyginimui įtraukėme 2021 metų duomenis.

	2022	2021
Neišleista dėl sankcijų	~27.000	-

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Mokymai
36 min.
119 €

Intrastato ataskaitų pildymas ir teikimas

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/intrastato-ataskaitu-pildymas-ir-teikimas>



Jonas Sakalauskas

Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

TEISMŲ PRAKTIKA

Harley-Davidson byla išryškina privalomos kilmės informacijos ribas Sąjungos muitų teisėje

Europos Sąjungos muitų teisėje yra suteikta galimybė ekonominės veiklos vykdytojui gauti muitinės privalomus sprendimus, kuriais suteikiamas užtikrinimas dėl prekių tarifinio klasifikavimo arba dėl prekių kilmės. Tačiau ar visais atvejais toks muitinės sprendimas garantuoja teisinį saugumą vien dėl to, jog muitinė priėmė prekybininkui palankų sprendimą?

Europos Sąjungos Bendrasis Teismas (**Bendrasis Teismas**) 2023 m. kovo 1 d. paskelbė sprendimą [byloje Nr. T-324/21](#), kuriuo atmetė Harley-Davidson skundą dėl Europos Komisijos (**Komisija**) sprendimo atšaukti Belgijos muitinės išduotus privalomosios kilmės informacijos (**PKI**) sprendimus.

Sąjungos muitinės kodekse (SMK) numatytos trijų kategorijų taisyklės dėl prekių kilmės nustatymo, t. y. taisyklės, susijusios su nelengvatine prekių kilme, taisyklės, susijusios su lengvatine prekių kilme, ir taisyklės, kuriomis remiantis nustatoma konkrečių prekių kilmė.

Nelengvatinės prekių kilmės nustatymo taisyklės pagrinde naudojamos taikant Bendrąjį muitų tarifą, taip pat Sąjungos priemonės, susijusias su tarifiniu ar netarifiniu reguliavimu priemonių, susijusių su į Sąjungą importuojamų prekių kilme. Pagal kilmės šalį yra nustatomos ir įgyvendinamos prekybos politikos priemonės, tokios kaip antidempingo muitai, tarifinės kvotos ir kt.

2018 m. birželio mėn. JAV nustatė papildomus muitus Sąjungos kilmės plieno ir aliuminio importui, siekdama skatinti ir padidinti šių produktų nacionalinę gamybą. Atsakydama į muitų nustatymą Komisija 2018 m. birželio 20 d. priėmė Reglamentą 2018/886, kuriame numatyta taikyti papildomus muitus JAV kilmės importuojamiems tam tikriems

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/sekmingas-pasirengimas-muitines-auditui>

Sankcionuojamų prekių per RU/BY gabenimas į kitas šalis – ką galima, ko ne?

Adobe Stock

Prekės, kurių eksportas į Rusiją ar Baltarusiją draudžiamas (Reglamentai Nr. 833/2014 ir Nr. 765/2006), gali būti per šias šalis gabenamos į tas šalis, į kurias jų eksportas nėra draudžiamas. Tokiu atveju kyla sankcijų apėjimo rizika, t.y., kad prekės liks tose teritorijose, kuriose jos neturėtų likti. Kokių įrodymų pareikalaus Lietuvos muitinė, siekdama užkirsti kelią tokiems neteisėtiems veiksams? Pavyzdžiui, trečiosios šalies importo deklaracijos kopijos. Apžvelkime detaliau reikalavimus, kurie bus taikomi nuo š. m. birželio 5 d., remiantis Lietuvos muitinės parengta informacija ir informacija suteikta Muitinės konsultacinio komiteto posėdžio metu.

Bendra apžvalga ir pastebėjimai

Lietuvos muitinė parengė sugriežtintą darbo tvarką, kuri bus taikoma nuo minėtos datos. Tvarkoje nurodyta, kad, priklausomai nuo konkretaus atvejo, įrodymai, kuriuos reikės muitinei pateikti, turės pagrįsti įvairias, toliau detaliau aptariamias, aplinkybes:

- kad prekės neparduodamos, po eksporto nekeičiami jų savininkai;
- vyks nepertraukiamas tranzitas per Rusiją ir Baltarusiją;
- aiškus prekių identifikavimas;
- eksportuotojas turi informaciją apie prekių galutinį naudotoją ir prekių panaudojimą;
- bus pateikti įrodymai patikrinimui po įforminimo.

Taip pat pažymėtina, kad:

- naujoji tvarka taikoma tik prekėms, įtrauktoms į sankcionuotų prekių sąrašus: Reglamento Nr. 833/2014 II, VII X, XI, XVI, XVIII, XX ir XXIII priedai ir Reglamento Nr. 765/2006 III, IV, Va, VI ir XIV priedai;
- tik prekėms gabenamoms autokeliais (lėktuvų, geležinkelių, jūrų transportui netaikoma);
- tik kai eksportas įforminamas Lietuvoje, nors neperkrovimo RU/BY ir pristatymo deklaruojamam gavėjui reikalavimus reikia išpildyti visiems, nepriklausomai nuo šalies, kurioje įformintas eksportas.

Tai nacionalinė tvarka (bus patvirtinta Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymu), kol kas kitos ES šalys tokių reikalavimų netaiko, bet galima tikėtis, kad netrukus taip pat pradės taikyti panašias priemones - ES didelis dėmesys skiriamas būtent tinkamam sankcijų įgyvendinimui.

Kokias aplinkybes reikia būti pasirengus pagrįsti?

Prekės nebus parduodamos, jų savininkai nebus keičiami po jų eksporto iš Europos Sąjungos.

Šios sąlygos įvykdymui pagrįsti eksportuojant prekes (muitinio įforminimo metu) bus prašoma pateikti:

- prekių pirkimo-pardavimo sutartis, sąskaitas;
- apmokėjimo už prekes dokumentus;
- prekių savininko įsipareigojimą neparduoti prekių kitiems asmenims;
- eksportuotojo ar asmens, pateikusio muitinės deklaraciją, įsipareigojimą pateikti trečiosios šalies (prekių gavėjo) importo deklaracijos kopiją, dėl kurios tikrumo nekiltų abejonių (turi būti originalas, patvirtinta kopija, arba pridedamas atsakingos institucijos patvirtinimas ir pan.). Tokio įsipareigojimo muitinė įforminimo metu eksporto deklaraciją pateikusio asmens paprašys atskirai, elektronine žinute (prašys ne visais atvejais). Numatomas pateikimo laikas - 40 dienų po eksporto. Muitinės tarpininkams rekomenduojama nedirbti su klientais, iš kurių jie nėra tikri, kad galės gauti importo deklaraciją. Tuo atveju, jeigu įsipareigojimas neišpildomas, bus taikoma administracinė atsakomybė.

Prekių tranzitas per Rusiją ir/ar Baltarusiją yra tik dalis viso eksportuojamų prekių gabenimo maršruto, prasidedančio ir pasibaigiančio už tų šalių ribų.

Šios sąlygos įvykdymui pagrįsti gali būti reikalaujama, kad muitinei būtų pateikti:

- prekių vežimo sutartis;
- prekių transportavimo iš Europos Sąjungos valstybės narės į trečiąją šalį dokumentai;
- apmokėjimo už prekių transportavimą iki jų perdavimo gavėjui vietos trečiojoje šalyje dokumentai.

Prekių tranzito per Rusiją ir/ar Baltarusiją metu prekės nebus perparduodamos, perdirbamos, sandėliuojamos, perkraunamos į kitą transporto priemonę, įskaitant priekabos ar puspriekabės su prekėmis perkabinimą (vilkiko pakeitimą), taip pat nebus naudojamosi asmenų, kuriems taikomos sankcijos, paslaugomis.

Siekdama įsitikinti, ar šios sąlygos bus įvykdytos, muitinė vertins, ar pasirinktas toks vežėjas ir prekių vežimo būdas, kad ta pačia transporto priemone eksportuojamos prekės bus nugabentos į trečiąją šalį jų neperkraunant ar nesandėliuojant Rusijoje ir/ar Baltarusijoje. Praktiškai tai reiškia, kad ES valstybėse narėse registruoti vežėjai, vežantys prekes kelių transportu, negali įvykdyti šių prekių vežimo iš ES į trečiąją šalį per Rusijos ir/ar Baltarusijos teritoriją sąlygų, nes šios šalys taiko sankcijas ES vežėjams ir leidžia jiems nuvežti prekes tik iki nustatytos vietos, kur jas perima gabenti kitas vežėjas su kita transporto priemone. Tad prekių gabenimui reikia pasirinkti tokį vežėją, kuriam netaikomi draudimai vykti per ES, RU, BY.

Pažymėtina, kad ES vežėjai, Baltarusijos teritorijoje vykdančios puspriekabės ar priekabos su prekėmis perkabinimą ar vilkiko pakeitimą, turi naudotis Baltarusijos valstybės valdomos įmonės „Beltamozhservice“, kuriai yra taikomos Europos Sąjungos sankcijos, mokamomis paslaugomis, o tai yra sankcijų pažeidimas.

Prekes įmanoma identifikuoti.

Muitinė vertins, ar eksportuojamos prekės jai pateikiamuose dokumentuose yra aprašytos taip, kad jas įmanoma vienareikšmiškai identifikuoti. Prekių aprašymas turi būti išsamus. Pavyzdžiui, netinkamas aprašymas "atsarginės skalbimo mašinų dalys", reikia aprašyti detalai - varžtai, amortizatoriai, kad būtų aišku deklaraciją forminančiam muitinės pareigūnui.

Turės būti pateikti dokumentai, pagrindžiantys eksportuojamų prekių savybes ir technines charakteristikas, kad būtų galima nustatyti, ar prekės tinkamai suklasifikuotos ir nėra priskirtinos dvejopo naudojimo prekėms. Vienas dokumentų - pažyma su prekių charakteristikomis dėl galimai dvejopo naudojimo. Pažymoje būtina paaiškinti, kurios savybės rodo, kad prekė nėra dvejopo naudojimo. Pavyzdžiui, nešiojamas kompiuteris, skirtas naudoti iki +50oC temperatūroje neatitinka dvejopo naudojimo paskirties, nes dvejopo naudojimo kompiuteris yra tinkamas darbui prie +90oC. Pareigūnui, skaitančiam pažymą, turi būti aišku, kodėl prekė nėra dvejopo naudojimo. Pažymos surašytos užsienio kalba turi būti išverstos į lietuvių kalbą.

Dokumentuose turės būti nurodytas ir prekių žymėjimas ar kiti požymiai, pagal kuriuos šias prekes įmanoma patikimai atskirti nuo kitų. Be to, kaip jau minėta, po prekių išvežimo bus reikalaujama, kad ekonominės veiklos vykdytojas muitinei pateiktų trečiosios šalies importo deklaracijos kopiją, liudijančią, kad eksportuotos prekės buvo importuotos trečiojoje šalyje. Eksporto ir importo deklaracijose informacija apie prekes turi atitikti. Neatitikimo pavyzdys: išgabenote televizorius nurodydami vienokią įstrižainę, o importo deklaracijoje nurodyta kitokia - tokiu atveju muitinei kils abejonės, ar tos pačios prekės buvo pristatytos gavėjui.

Eksportuotojas turi informaciją apie prekių galutinį naudotoją ir prekių galutinį naudojimą trečiojoje šalyje.

Bus vertinama, kas yra prekių gavėjas, kokią veiklą jis vykdo ir kaip numato naudoti prekes. Pavyzdžiui, jeigu gavėjas

užsiima buitinės technikos prekyba, akivaizdu, kad televizorių importas yra jo įprastinė veikla. Televizorių importas nebūtų įprastinė veikla, tarkime, statybos įmonei.

Tam bus prašoma (prekių išvežimo formavimo metu) pateikti:

- prekių gavėjo registraciją trečiojoje šalyje pagrindžiančią informaciją (pvz. išrašą iš įmonių registracijos duomenų bazės) - kada įsteigta, registracijos kodas, adresas ir pan.;
- prekių gavėjo paaiškinimą apie jo vykdomą ūkinę veiklą ir numatomą prekių galutinį naudojimą trečiojoje šalyje.
- Taip pat turės būti pateiktas gavėjo įsipareigojimas (laisva forma) įsigytų prekių neparduoti ar kitaip neperduoti naudojimui Rusijoje ir/ar Baltarusijoje.

Įrodymai patikrinimui po prekių išleidimo.

Įrodymų bus prašoma tam, kad įsitikinti, kad prekės tikrai nugabentos ten, kur buvo deklaruota. Pagrindinis įrodymas - muitinės (ar kitaip) patvirtinta importo deklaracijos kopija. Ji turi būti pateikta elektroninėmis priemonėmis ir el. paštu sankcijukontrolė@lrmuitinė.lt. Detalesnė instrukcija rengiama.

Kas nutiks tuo atveju, jei pagrindimas bus nepakankamas?

Pažymėtina, kad pagal Sąjungos muitinės kodekso 46 straipsnio 1 dalį muitinė gali atlikti bet kokią muitinį tikrinimą, kuris, jos manymu, yra būtinas siekiant įsitikinti, kad nėra pažeidžiami pirmiau minėtais reglamentais nustatyti eksporto į Rusiją ir Baltarusiją draudimai ar apribojimai.

Neturint būtinų įrodymų arba vėluojant juos pateikti Lietuvos muitinei, prekės nebus išleistos iš Europos Sąjungos arba ilgesnį laiką trunkantis jų vežimo aplinkybių tikrinimas gali sukelti nepageidautinas transporto priemonių prastovas.

Taip pat žinotina, kad Reglamento Nr. 833/2014 ir Reglamento Nr. 765/2006 nuostatų pažeidimas yra laikomas tarptautinių sankcijų pažeidimu ir šį pažeidimą padariusiam fiziniam asmeniui (eksportuotojo, vežėjo ar muitinės tarpininko atstovui) yra numatyta administracinė atsakomybė pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimo kodekso 515 straipsnį, o juridiniam asmeniui taikomos poveikio priemonės, numatytos Tarptautinių sankcijų įstatymo 15 straipsnyje.

Šaltiniai:

[Informacija verslui: nuo birželio 5 d. muitinė griežtina sankcionuotų prekių eksporto į trečiąsias šalis kontrolę](#)

Muitinės konsultacinio komiteto posėdžio, vykusio 2023.05.30, pranešimo skaidrės: <https://lrmuitinė.lt/web/guest/1004>



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2023 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.