

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 117
2023 vasaris

LAT išaiškinimai dėl ANK 211 ir 212 str. taikymo

Importo draudimas dėl būsimų sandorių po importo

Kokios baudos kitose ES šalyse už muitų teisės pažeidimus?

Muitinės formalumų skirtumai ES: kaip tai daroma jūsų šalyje?

Muitinės konsultaciniai komitetai – nauda verslui

Organizacija Confiad: kuriant muitinės tarpininkų profesijos ateitį

Lietuviška prekių kilmė ir eksporto kredito garantijos

ES ir LR teisės aktualijos



Leidinio turinys

TEISINĖS AKTUALIJOS

LR aktualijos: vasaris 2023

ES aktualijos: vasaris 2023

TEISMŲ PRAKTIKA

Lietuvos Aukščiausiojo Teismo išaiškinimai dėl ANK 211 ir 212 str. taikymo

urgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“

Galimai nepatikimi prekės tiekimo sandoriai po importo = importo draudimas?

Jurgita Bartninkienė, Direktorė, UAB „Muita“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitų teisės aktų pažeidimai ir nuobaudos už juos ES: aktuali situacija (2023 m.)

Dr. Gediminas Valantiejus, Advokatas, Advokato kontora GVLEX

Muitinės formalumai ES: Kaip tai daroma jūsų šalyje?

Boryana Peycheva, Logistikos vadybininko asistentė, Nemuno Banga Ltd., Bulgarija

Muitinės konsultaciniai komitetai: kokia jų nauda verslui?

Anthony Buckley, Buvęs Airijos Muitinės konsultacinio komiteto vadovas

Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“

Organizacija Confiad: kuriant muitinės tarpininkų profesijos ateitį

Dr. Massimo De Gregorio, Confiad prezidentas, Italija

Eksporto kredito garantijos lietuviškos kilmės prekėms – ką turėtume žinoti?

Milda Kutraitė Priemonių valdymo skyriaus projektų vadovė, Nacionalinės plėtros įstaiga „Investicijų ir verslo garantijos“ (INVEGA)



Redaktorės žodis

Sveiki,

ryškiausios teisinės aktualijos atspindi šį mėnesį suėjusius metus nuo Rusijos karo Ukrainoje pradžios – paskelbtas 10-tas ES sankcijų paketas įvedė naujų ribojimų įvairiose srityse, taip pat ir prekių judėjime bei bandymuose apeiti sankcijas; Lietuvoje plačiai nuskambėjo pradėtas ikiteisminis tyrimas dėl galimo sankcijų pažeidimo ir kontrabandos gabenant trąšas. Visa tai ir daugiau - ES bei LR teisinėse aktualijose.

Draudimai, baudos ir nevienoda ES šalių praktika - šio numerio pagrindinės temos. Jei tenka dirbti keliose ES šalyse, svarbu suprasti, kad baudos už muitų teisės pažeidimus (kaip ir tarptautinių sankcijų pažeidimus) nustatomos nacionaliniu lygiu ir gali skirtis kardinaliai, pavyzdžiui, vienoje šalyje už pažeidimą jokios baudos netaikomos, o kitoje bus taikoma kriminalinė atsakomybė. Skaitykite dr. Gedimino Valantiejaus straipsnį „Muitų teisės aktų pažeidimai ir nuobaudos už juos ES: aktuali situacija (2023 m.)“.

Tačiau gal kitose, Sąjungos muitinės kodeksu (SMK) labiau reglamentuotose srityse, daugiau aiškumo? Deja. Straipsnio „Muitinės formalumai ES: Kaip tai daroma jūsų šalyje?“ autorė Boryana Peycheva pažymi, kad ES yra muitų sąjunga, kurioje galioja bendri teisės aktai, tačiau dėl daugelio priežasčių ir aplinkybių kiekviena valstybė vadovaujasi savo SMK aiškinimu.

ES lygiu šie nesuderintų teisinių reikalavimų iššūkiai suprantami ir siekiama juos spręsti. Kaip verslas gali šį procesą įtakoti, kelti problemas ir siūlyti sprendimus? Apžvelgiame keletą galimybių būti išgirstiems. Nacionaliniu lygiu ne vienoje ES šalyje yra įkurti Muitinės konsultaciniai komitetai (MKK), pavyzdžiui, Lietuvoje, Airijoje. Savo įžvalgomis apie galimybes verslui pakvietėme pasidalinti buvusį Airijos muitinės vadovą, kuris dirbo rengiantis Brexit ir vadovavo MKK veiklai tuo metu. Kita galimybė - asociacijos ir panašios organizacijos. Apie Europos muitinės tarpininkų konfederacijos Confiad veiklą informacija dalinasi prezidentas dr. Massimo de Gregorio. Tad būdų verslui būti aktyviam ir įtakoti sprendimus tikrai yra, tik reikia juos kuo efektyviau išnaudoti.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!
Enrika Naujokė



8-oji 2023 M. GEGUŽĖS 25–26

MUITINĖS PRAKTIKŲ
K O N F E R E N C I J A

+370 664 26393 lcpa@lcpa.lt

HIBRIDINIS RENGINYS: "Hilton Garden Inn",
Vilnius, Lietuva ir ONLINE

PROGRAMA 2023.05.25 (anglų, lietuvių, rusų k.)

EEST (Vilnius)

8.00–9.00 Registracija

9.00–9.10 Konferencijos atidarymas, Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos direktorė

9.10–11.00 **TEISĖ – KOKIOS YRA NAUJAUSIOS TENDENCIJOS IR IŠŠŪKIAI VERSLUI?**

Didžiausiųjų lengvatinės prekybos susitarimų rengimas Prof. dr. Hans-Michael Wolfgang, Münsterio universiteto Muitinės ir tarptautinės prekybos teisės instituto vadovas, Vokietija

ES "minkštosios" teisės tapimas privaloma Prof. dr. Krzysztof Lasinski-Sulecki, Mikalojaus Koperniko universiteto Fiskalinių studijų centro direktorius ir IFA Lenkija vykdomosios valdybos narys, Lenkija

Kaip rasti kelią teisinėse vingrybėse ir užtikrinti atitiktį? Michael Lux, advokatas, Michael Lux BVBA, Belgija

Moderatorius: dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora GVLEX, Lietuva

11.00–11.30 Pertrauka

11.30–13.00 **TECHNOLOGIJŲ "JDARBINIMAS" MUITINĖJE IR VERSLE – KĄ IR KAIP?**

Muitinė priežiūra – visur ir visada Frank Heijmann, Nyderlandų nacionalinio prekybos palengvinimo komiteto direktorius ir Nyderlandų muitinės prekybos ryšių skyriaus vadovas

Su muitine susijusių IT projektų įmonėje valdymas Michael Tomuscheit, direktorius, AWB Consulting GmbH, Vokietija

Prekių klasifikavimas: automatizavimo spąstai Christopher Matt, direktorius, MA-TAX Consulting GmbH, Vokietija

Moderatorė: Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja

13.00–14.30 Pietūs

14.30–16.00 **ES IR JK PREKYBOS IR BENDRADARBIAVIMO SUSITARIMAS – KAS VEIKIA, KAS NEVEIKIA IR KAS DAR TIK RENGIAMA?**

Dvigubo maito spąstai: prekių kilmės ir statuso klausimai Zandra Horgan, savininkė, HFS Accountants, Airija

"Nematoma" siena – ar realu 24/7 tiekimo grandinėje? Kevin Shakespeare, Institute of Export & International Trade (IOE&IT) strateginių projektų ir tarptautinės plėtros direktorius, Jungtinė Karalystė

Muitinė atitiktis – pasirengimas muitinės auditui (dėmesys tiekėjų deklaracijoms) Richard Bartlett, direktorius, Export Unlocked, Jungtinė Karalystė

Moderatorius: Anthony Buckley, Customs Knowledge Institute (CKI) valdybos pirmininkas, Airija

16.00–16.30 Pertrauka

16.30–17.30 **"ŽALIOJI" TARPTAUTINĖ PREKYBA – APIE KĄ IMPORTUOTOJAI IR EKSPORTUOTOJAI TURĖTŲ PAGALVOTI IR KAM RUOŠTIS?**

Quo vadis: "žalioji muitinė"? Arne Mielken, direktorius, Customs Manager Ltd.

Praktiniai veiksmai muitinės skyriuje Anna Gayk, vadovaujančioji partnerė, Mendel Verlag ir dr. Christian Struck, pasaulinės prekybos atitikties vadovas, Wacker Chemie AG, Vokietija

Moderatorės: dr. Erika Besusparienė, docentė, Vytauto Didžiojo Universitetas ir Monika Bielskienė, Netiesioginių mokesčių grupės vadovė, PwC Lietuva

19.00 Bendravimo vakaras



PROGRAMA 2023.05.26 (anglų k.)

10.00–11.30 BENDRADARBIAVIMO SESIJA

„Kompetencijų maitinės srityje auginimas“. Penkiose darbo grupėse, vadovaujamose tarptautinės ekspertų komandos, diskutuosime įvairiomis temomis. Organizatorius: Customs Knowledge Community

11.30–12.00 Pertrauka

12.00–13.30 UŽMEGZKIME RYŠIUS!

Renginys skirtas užmegzti kontaktus su kitų šalių praktikais

13.30–15.00 Pertrauka

15.00–18.00 Ekskursija pėsčiomis "Senasis Vilnius"

Daugiau informacijos ir registracija www.lcpa.lt

Rėmėjai



CustomsClear



LR aktualijos: vasaris 2023



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

Aktualijos 8 savaitę (paskelbimo data vasario 20-26 d.): teismo sprendimas - neteisingų TARIC kodų ir prekių muitinės vertės deklaravimo "kaina" importuotojui 27422 Eur; daugiau tarptautinio bendradarbiavimo užkertant kelią muitų teisės aktų pažeidimams; informacija apie ikiteisminį tyrimą dėl galimo **tarptautinių sankcijų pažeidimo** ir kontrabandos gabenant **trašas**; ir daugiau naujienų!

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

2023.03.28

Prekių klasifikavimo
(ne tik tarifinio!) ir
kitų aktualijų apžvalga

Nemokamas Vebinaras
www.lcpa.lt

Daugiau informacijos

Enrika Naujokė

Jurgita Stanienė

Ingrida Kemežienė

ES aktualijos: vasaris 2023



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, ES šalių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę!

8 SAVAITĖ

Nauji trumposios trukmės: 10-asis sankcijų Rusijai paketas; pasiūlymas pratęsti importo muitų, kvotų ir prekybos apsaugos priemonių sustabdymą Ukrainos eksportui į ES; Sąjungos muitinės kodekso deleguotojo ir įgyvendinimo aktų pakeitimai (susiję su ICS2); ataskaita apie pažangą, padarytą vystant Sąjungos muitinės kodekse numatytas elektronines sistemas; ir daugiau naujienų!

2023.02.25 [ES susitarė dėl 10-ojo sankcijų Rusijai paketo](#). Šiame 10-ajame Rusijai taikomų sankcijų pakete yra naujų sankcionuojamų asmenų sąrašų, taip pat prekybos ir finansinių sankcijų, įskaitant tolesnius eksporto draudimus, kurių vertė viršija 11 mlrd. eurų, dėl kurių Rusijos ekonomika neteks svarbiausių technologijų ir pramonės prekių. Be to, juo griežtinamos vykdymo užtikrinimo ir kovos su apėjimu priemonės, įskaitant naują įpareigojimą teikti ataskaitas apie Rusijos centrinio banko turta.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. +370 664 26393



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

TEISMŲ PRAKTIKA

Lietuvos Aukščiausiojo Teismo išaiškinimai dėl ANK 211 ir 212 str. taikymo

Prieš kurį laiką rašėme, kad nepakanka aiškumo taikant LR administracinių nusižengimų kodekso (ANK) 211 ir 212 straipsnius [1]. Tai patvirtina teismų praktika, kai nustatant muitinės tarpininko atsakomybę netinkamai nustatomi nusižengimo sudėties požymiai, netinkamai taikomos materialiosios teisės ir proceso teisės normos. Aktualioje nutartyje Lietuvos Aukščiausias Teismas (LAT) nutraukė administracinio nusižengimo bylą ir panaikino atstovei muitinėje skirtą 900 Eur baudą bei pasisakė dėl ANK 211 ir 212 str. nurodytų administracinių nusižengimų atribojimo.

Aptarkime LAT nutartį administracinio nusižengimo byloje Nr. [2AT-13-719/2023](#).

Situacija

J. V. būdama muitinės tarpininkės UAB „X“ atstovė Kauno TM Kauno oro uosto postui pateikė standartinę (A tipo) importo deklaraciją, prekių pateikimo įstaiga – Kauno teritorinės muitinės Oro uosto postas LTKA 1000; prekių buvimo vieta (importo deklaracijos 30 langelis) – UAB „A“, Kauno r. sav. Tačiau muitinės pareigūnas, nuvykęs į prekių pateikimo vietą, transporto priemonės su prekėmis nerado.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Artėjantys mokymai



2023.03.21
internetu
1,5 val. | 65 Eur

Sėkmingas pasirengimas muitinės auditui

Jurgita Stanienė, UAB „Muita“ muitų atitikties skyriaus vadovė, turinti ilgametę darbo patirtį kaip auditus įmonėse atliekanti muitinės atstovė.

Mokymai skirti ne tik už muitinės sritį įmonėse atsakingiems finansų ir apskaitos, logistikos ir kitų skyrių darbuotojams, bet ir siekiantiems stiprinti kompetencijas šioje srityje.



Tel. +370 664 26393
El. p. mokymai@muita.lt

Daugiau
informacijos



www.muita.lt/lt/p/mokymai

**Jurgita Bartninkienė**Direktorė
UAB „Muita“

TEISMŲ PRAKTIKA

Galimai nepatikimi prekės tiekimo sandoriai po importo = importo draudimas?

„Ginčo prekės tiekimo sandoriai (numatyti po importo) nepatikimi, todėl prekė negali būti įvežta į Sąjungos muitų teritoriją“ – tam tikrais atvejais importuotojai gali sulaukti ir tokio Lietuvos muitinės, sulaikiusios krovinį, verdikto. Apžvelkime aktualią Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo (LVAT) nutartį, nepalankią importuotojui.

2022 m. gruodžio 14 d. LVAT priėmė nutartį administracinėje byloje Nr. eA-391-662/2022 dėl 2018 m. rugsėjį Lietuvos muitinei deklaruotų ir sulaikytų prekių (kurių galiojimo terminas pasibaigė 2020 m.).

Apie prekę

Į importuojamų prekių sąrašus patenka begalės įvairių rūšių cheminių medžiagų. Jos gali būti skirtos kosmetikos gaminių, maisto produktų, pašarų, vaistinių preparatų, invazinių medicinos priemonių ir kitų preparatų gamybai bei pramonei. Viena tokių medžiagų yra gama-butirolaktonas (GBL) plačiai naudojamas pramonėje. Įprastas tirpiklis, randamas dažų nuėmikliuose, nagų lako valikliuose, dėmių valikliuose ir plokščių valikliuose. Taip pat naudojamas gaminant vaistus, tokius kaip ciklopropilaminas, pirolidonas ir kt. Nepaisant to, jis žinomas ir kaip narkotikų pakaitalas „oksikas“.

Faktinė situacija

2018 m. rugsėjį Klaipėdos teritorinei muitinei išleidimui į laisvą apyvartą buvo deklaruota prekė gama-butirolaktonas, 17 720 kg, 80 statinių, vertė - 48 800 USD. Kilus įtarimui, kad prekė gali būti panaudota neteisėtais tikslais, kaip narkotinė ar psichotropinė medžiaga, krovinyms nebuvo išleistas importui. Nuspręsta krovinį sulaikyti ir grąžinti prekę į laikinąjį saugojimą.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.


**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt



Dr. Gediminas Valantiejus
Advokatas
Advokato kontora GVLEX

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitų teisės aktų pažeidimai ir nuobaudos už juos ES: aktuali situacija (2023 m.)

2023 m. sausio mėnesį ES Komisija pristatė ataskaitą „Dėl muitų teisės pažeidimų vertinimo ir nuobaudų valstybėse narėse“ (COM(2023) 5 final), kurioje pateikiama apibendrinta individualios nuobaudų už muitų teisės aktų pažeidimus sistemos kiekvienoje ES valstybėje narėje apžvalga. Šiame straipsnyje pristatomi esminiai ataskaitos akcentai, apibūdinantys esamą muitų teisės aktų pažeidimų ir nuobaudų už juos taikymo sistemą atskirose ES valstybėse narėse, jos individualius ypatumus skirtingose valstybėse. Kartu straipsnyje apžvelgiamos teisinės atsakomybės taikymo sistemos vienodinimo perspektyvos ir šioje srityje šiuo metu svarstomos iniciatyvos.

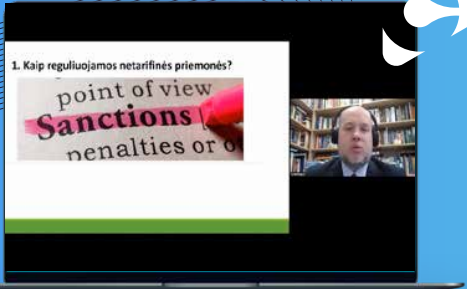
Bendrieji teisinės atsakomybės už muitų teisės aktų pažeidimus taikymo pagrindai ES

Būtina pažymėti, jog šiuo metu Sąjungos muitinės kodeksas (SMK) bei jo 42 straipsnis neįtvirtina už konkrečius muitų teisės aktų pažeidimus galimų taikyti sankcijų (nuobaudų) konkrečių rūšių ar dydžių, apsiribodamas bendra nuostata, jog „kiekviena valstybė narė nustato sankcijas, taikomas už muitų teisės aktų nesilaikymą“ (42 str. 1 d.). Analogiškos nuostatos laikomasi ir ES Teisingumo Teismo (ESTT), pavyzdžiui, bylose C-210/91, *Commission of the European Communities v. Hellenic Republic*; C-382/09, *Stils Met SIA v. Valsts ieģmumu dienests*. Vadovaujantis SMK 42 straipsnio 2 dalimi, kai taikomos administracinės sankcijos už muitų teisės aktų pažeidimus, gali būti muitinės paskirta piniginė bauda, įskaitant atitinkamais atvejais taikomą susitarimą, pakeičiantį baudžiamosios sankcijos taikymą.

Primintina, jog Lietuvos Respublikoje fiziniams ir juridiniams asmenims taikoma administracinių sankcijų už muitų teisės aktų pažeidimus sistema apėmė ir anksčiau dvejono nebūdžio nuostatas [1].

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

 **CustomsClear**



Mokymai

3 val. 40 min.

165 €

Tarptautinės sankcijos ir muitinė: ką svarbu žinoti verslui?

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-ir-muitine-ka-svarbu-zinoti-verslui>

**Boryana Peycheva**Logistikos vadybininko asistentė
Nemuno Banga Ltd., Bulgarija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės formalumai ES: Kaip tai daroma jūsų šalyje?

Neseniai paskelbtoje lyginamojoje valstybių narių muitinės leidimų išdavimo procedūrų, taikomų įvežant produktus į ES, analizėje daroma išvada, kad ES yra muitų sąjunga, kurioje galioja bendri teisės aktai, muitinės taisyklės, procedūros ir bendras plėtros planas, tačiau dėl daugelio objektyvių priežasčių ir aplinkybių kiekviena valstybė narė savo muitinės veiklą valdo ir plėtoja savo tempu ir vadovaudamasi savo Sąjungos muitinės kodekso (SMK) aiškinimu. Apžvelgiame kai kuriuos analizės aspektus.*

Analizės tikslai

2022 m. gruodžio mėn. Europos Parlamento Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto iniciatyva buvo paskelbta lyginamoji valstybių narių muitinės leidimų išdavimo procedūrų, taikomų įvežant produktus į Europos Sąjungą, analizė.

Pagrindinis analizės tikslas - palyginti SMK taikymą prekių įvežimui į ES muitų teritoriją operatyviu lygmeniu atrinktose valstybėse narėse, keliose pagrindinėse srityse:

- muitinio tikrinimo taikymas;
- sankcijos (baudos) už muitinės reikalavimų nesilaikymą ir pažeidimus;
- IT sistemos.

Tyrimu taip pat siekiama parodyti gerąją praktiką, nustatyti trūkumus ir pateikti rekomendacijas bei gaires, kaip pagerinti muitinio tikrinimo veiklą Sąjungoje.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

"Muitų teisė praktikams" prenumeratoriams - atvira prieiga prie visų straipsnių www.customsclearance.net platformoje!

Prenumerata

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/it/subscriptions>

Anthony Buckley

Buvęs Airijos Muitinės konsultacinio
komiteto vadovas

Enrika Naujokė

Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės konsultaciniai komitetai: kokia jų nauda verslui?

ES valstybėse narėse, Jungtinėje Karalystėje ir kitose šalyse veikia Muitinės konsultaciniai komitetai (MKK) arba panašios darbo grupės, kurios vienija verslo ir muitinės atstovus siekiant aptarti problemas, dalintis žiniomis ir gerinti verslo aplinką. Su kokiais klausimais ar problemomis verslas gali kreiptis į MKK ir kokių rezultatų galima tikėtis? Kaip tai galima padaryti? Ar įmonės aktyviai naudoja šią priemonę? Dėkojame Anthony Buckley, Airijos MKK pirmininkui pasirengimo Brexit laikotarpiu, kad maloniai priėmė kvietimą pasidalinti savo patirtimi ir nuomone. [1]

Įvadas - apie MKK apskritai

Muitinės konsultaciniai komitetai nėra privalomi, tačiau juos rekomenduojama steigti. MKK nariais yra muitinė, kitos valstybinės institucijos ir verslo organizacijos, kurių nariai nuolat ir tiesiogiai bendrauja su muitine. MKK pirmininkas yra muitinės generalinis direktorius arba jo pavaduotojas. Pagrindinė MKK veiklos forma - reguliarūs posėdžiai (du ar daugiau kartų per metus). Įvairiose šalyse MKK veiklą reglamentuojančios taisyklės nėra vienodos, tačiau iš esmės jos yra panašios.

Airijos MKK tikslai

MKK yra abipusis forumas, skirtas muitinei ir atstovaujamosioms organizacijoms:

- konsultuotis ir keistis nuomonėmis klausimais, turinčiais įtakos importo ir eksporto formalumams;
- apžvelgti pokyčius ir pasiūlymus muitų srityje, ypač ES lygmeniu;
- auginti Airijos konkurencingumą, konsultuojant dėl Airijos muitų režimų, kurie kiek įmanoma labiau palengvintų teisėtą prekybą, laikantis teisės aktų ir atitikties reikalavimų.

Kai kurios MKK funkcijos Lietuvoje:

- Skatinti muitinės ir kitų valstybės institucijų bendradarbiavimą su verslo asociacijomis, skleisti gerą bendradarbiavimo patirtį siekiant gerinti bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija;
- sudaryti sąlygas verslo struktūroms nagrinėti galiojančius, keičiamus bei naujai rengiamus teisės aktus, už kurių įgyvendinimą atsakinga muitinė, įvertinti jų pasekmes verslui bei dalyvauti kuriant naujus teisės aktus;
- nagrinėti muitinės veiklos klausimus, siūlyti galimus veiklos pagerinimo būdus;
- skleisti aktualią muitinės veiklą reglamentuojančią informaciją tarp verslo atstovų.

Kaip matome iš tikslų ir funkcijų, MKK visų pirma yra skirti muitinių ir verslo bendradarbiavimui, kad būtų pagerinta verslo aplinka. Taigi, veiksmingai naudojami jie gali būti svarbūs verslui. Aptarkime MKK veiklą praktikoje.

Interviu – MKK veikla praktikoje

Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos, kuri yra nacionalinio MKK narė, direktorė: Ši tema mane sudomino, kai iš vienos logistikos įmonės gavau klausimą dėl muitinio tikrinimo procedūrų Lietuvoje. Įmonė teiravosi, ar tikslinga

tam tikras problemas kelti MKK, nes kitos pastangos nedavė rezultatų. Aptarėme įvairius aspektus, pavyzdžiui, klausimą, ar MKK yra veiksmingiausias būdas rasti sprendimą šiuo konkrečiu atveju. Ką patartumėte apsvarstyti?

Anthony: Mano aktyviausi metai Airijos MKK buvo 2016 - 2018 m. Ruošiantis Brexit buvo daug pokyčių, todėl buvo labai naudinga, kad įmonės dalinosi rūpesčiais, kėlė klausimus, o mes juos sprendėme kaip galėdami geriau. Akivaizdu, kad šiame komitete nėra galimybės spręsti vienkartinį specifinių klausimų, tik vienai įmonei aktualios problemos. Jei klausimas yra svarbus daugeliui, komitetas jį nagrinės posėdyje. Posėdžio metu taip pat gali kilti naujų klausimų, kuriuos į protokolą įrašys sekretorius, o muitinė po posėdžio parengs atsakymus. Klausiantiems nauda ta, kad muitinė privalo atsakyti. Taigi, tai labai veiksmingas būdas oficialiai kelti klausimą aukščiausiu muitinės lygmeniu.

Jei įmonė, kuri pati nėra MKK narė, nori iškelti tam tikrą klausimą, ji gali tai padaryti per atstovaujančią asociaciją, kuri turi būti komiteto narė. Beje, kai buvau MKK pirmininkas, išplėčiau narystę ne tik asociacijoms, bet ir įmonėms.

Be to, daugelis įmonių mano, kad „lengviau gyventi“, jei muitinė nežino, kas užduoda klausimą. Tai yra vienas iš didžiausių tokio mechanizmo kaip MKK privalumų, nes galite užduoti klausimą asociacijai kaip įmonė, o asociacija gali užduoti klausimą muitinei neįvardindama įmonės.

Enrika: Papasakokite daugiau apie susitikimus, kaip jie vyksta praktiškai ir kokius dabartinius pokyčius pastebite.

Anthony: Susitikimo darbotvarkę daugiausia sudaro muitinės informaciniai pranešimai. Tai yra, pranešimai apie dabartinius ir planuojamus pokyčius. Pavyzdžiui, kai keičiama deklaravimo sistema, rengiamas pristatymas, kuriame paaiškinamas pakeitimas, taip pat pateikiama naujausia informacija apie svarbius teisės aktus, iniciatyvas ir pan.

Deja, šiuo metu daugelyje MKK posėdžių narių dalyvavimas nėra aktyvus, todėl vyksta tiesiog muitinės temos pristatymas naudojant skaidres. O kai posėdį sudaro tik tokia veikla, susiformavo praktika, kad MKK į posėdžius susirenka tik porą kartų per metus, o tai, mano asmeniniu manymu, nėra efektyvu. Informacijos srautas tampa vienpusis, o tai nėra tai, kuo MKK turėtų būti, nes jame turėtų aktyviai dalyvauti ir verslo bendruomenė.

Savo laiku paprastai susitikimus rengdavau kartą per mėnesį, o vasarą darydavau pertrauką. Maniau, kad komitetas turėtų posėdžiauti kartą per mėnesį, nes buvo svarbu, kad dalyviai aktyviai dalyvautų posėdyje. Kitaip tariant, ne muitinę atstovaujantys nariai komitetui pateikdavo klausimus, kuriuos reikėdavo aptarti, paaiškinti ir pan. Tuomet buvo ypač tikslinga, kad posėdžiautume dažnai, nes tai buvo pasirengimo Brexit metas.

Enrika: Kokios priežastys lemia, kad šiais laikais MKK narių aktyvumas yra pakankamai nedidelis?

Anthony: Sakyčiau, kad dauguma įmonių net nežino, kad šis komitetas egzistuoja. Tai matyti iš to, kad į posėdžius dalyvaujantys asociacijų atstovai dažnai ateina ir neužduoda klausimų, nes jie nesulaukia klausimų iš narių. Ir taip, žinoma, yra todėl, kad jų nariai nežino, jog ši priemonė jiems yra atvira.

Manau, kad tai susiję su tuo, jog visuomenėje muitinė paprastai suvokiama kaip labai specifinė sritis, apie kurią žiniasklaidoje plačiai nediskutuojama. Todėl nėra supratimo, kaip su ja elgtis. Tai visiškai skiriasi nuo mokesčių sritys. Ten kiekviename susitikime vyksta labai aktyvi veikla, nariai teikia Mokesčių departamentui klausimų, problemų ir skundų sąrašus. Muitinės srityje to nėra. Manychiau, kad tai susiję su tam tikru informacijos trūkumu, nesupratimu, kad tokia galimybė egzistuoja.

Enrika: Kita aktyvaus ar mažiau aktyvaus verslo dalyvavimo MKK veikloje (ne tik Airijoje, bet ir kitose šalyse) priežastis gali būti verslo ir muitinės santykių pobūdis.

Anthony: Iš tiesų, sąveikos lygis MKK ar panašiose darbo grupėse įvairiose valstybėse narėse skiriasi. Kai kuriose šalyse valdžios institucijų ir verslo santykiai gali būti gana priešiški, sąveika gana formali. Airijoje atviriau ir laisviau keičiamasi nuomonėmis, tačiau, pavyzdžiui, nėra įprasta, kad verslo atstovai būtų įtraukiami į politikos formavimo organus, kuriuose svarstomos naujos politikos kryptys. Kitose šalyse tokia praktika kiek žinau taikoma. Vis dėlto, kai problemos ir pasiūlymai iškeliama MKK, jie bet kuriuo atveju įtakoja nuomonę politikos formavimo klausimais.

Enrika: Ar verslo bendruomenė turi galimybę inicijuoti MKK posėdį?

Anthony: Žinoma, taip. Nariai nuolat palaiko ryšį su muitine ir gali to paprašyti. Ir iš tiesų, per kiekvieną posėdį diskutuojama, kada turėtų būti surengtas kitas posėdis. Taigi, jei nariai pageidauja surengti susitikimą tam tikra tema tam tikru laiku, į tai bus atsižvelgta.

Enrika: Galiausiai, kas galėtų keistis ateityje. Muitinės formalumų suderinimas ES yra labai svarbus klausimas.

Išmintingųjų grupės ataskaitoje pateikta rekomendacija įsteigti ES Muitinės agentūrą. O ką manote apie ES lygmens MKK?

Anthony: Europos Komisija konsultuojasi su verslo atstovais konkrečiais klausimais. Jei bus įsteigta ES Muitinės agentūra, beveik neabejotinai bus įsteigtas ir ES Muitinės konsultacinis komitetas.

Enrika: Ačiū už pokalbį.

[1] Straipsnis išverstas iš anglų kalbos, originalia kalba skaitykite '[Customs Consultative Committees: What's in it for business?](#)'

VISA MOKYMŲ DIENA – TIK JŪSŲ ĮMONEI!



Šie vienos dienos mokymai puikiai tinka, jeigu Jums tenka spręsti su muitine susijusius klausimus ir vis pagalvojate, kad trūksta žinių muitinės srityje, ar galbūt apskritai pirmą kartą susiduriate su muitinės formalumais.

Mokymų programa:

- Pagrindinės muitinės funkcijos ir ką apie jas būtina žinoti verslui;
- Verslo rizika ir jos valdymas: rizika muitinės ir verslo požiūriu;
- Muitinės deklaracijos pildymas, teikimas muitinei.
- Muitinės formalumai: samprata, planavimo etapai, planavimo finansinė nauda. Muitinės procedūrų supaprastinimai.



Tel. +370 6 64 26393
El. p. mokymai@muita.lt

Daugiau
informacijos →

www.muita.lt



Dr. Massimo De Gregorio
Confiad prezidentas
Italija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Organizacija Confiad: kuriant muitinės tarpininkų profesijos ateitį

Redakcijos žodis: Muitinės praktikų asociacija šiemet tapo Confiad nare stebėtoja. Šia proga pristatome tarptautinę muitinės tarpininkus vienijančią organizaciją dalindamiesi informacija, kurią parengė Confiad prezidentas dr. Massimo De Gregorio. Su gerb. De Gregorio, kaip ir daugelio kitų šalių asociacijų atstovais, galimybę susitikti ir pabendrauti turėsite jau visai netrukus - gegužę Vilniuje vyksiančioje konferencijoje (informacija apie konferenciją: www.lcpa.lt).

Tarptautinė muitinės tarpininkų ir muitinės atstovų konfederacija (Confiad) buvo įkurta 1982 m. Italijoje. Jos tikslas - ginti ir koordinuoti savo narių profesinius interesus, remti teisinių, profesinių ir muitinės taisyklių derinimą Europos lygmeniu. Confiad prezidentas dr. Massimo De Gregorio maloniai priėmė mūsų kvietimą pasidalinti informacija apie konfederaciją, jos veiklas ir muitinės tarpininko profesiją.

Apie Confiad

Confiad (Confederation Internationale Des Agents en Douane) yra Europos lygmens organizacija - Tarptautinė muitinės tarpininkų ir muitinės atstovų konfederacija, įkurta 1982 m. gegužės 14 d. pačioje Venecijos miesto širdyje, Palais Ca' Giustiniani rūmuose.

Konfederacija įkurta siekiant ginti ir koordinuoti savo narių profesinius interesus, remti teisinių, profesinių ir muitinės taisyklių derinimą Europos lygmeniu. Confiad atstovauja savo nariams ES institucijose ir kitose valstybinėse bei privačiose administracijose bei organizacijose. Šiuo metu organizacija vienija 20 000 įmonių (daugiausia mažųjų ir vidutinių), teikiančių muitinės paslaugas ir turinčių apie 250 000 darbuotojų visoje Europos Sąjungoje.

Apie mūsų narius - muitinės tarpininkus

Muitinės tarpininkai, dar vadinami „atstovais muitinėje“, tai fiziniai arba juridiniai asmenys, kurių pagrindinė pareiga yra padėti importuotojams ir eksportuotojams atlikti muitinį įforminimą ir apskritai atlikti visas su tarptautiniu prekių judėjimu susijusias muitinės operacijas ir formalumus.

„Muitinės tarpininko“ apibrėžimą galima rasti „Tarptautinių muitinės terminų žodyne“, kurį parengė Pasaulio muitinių organizacija (PMO). Jame muitinės tarpininkas apibrėžiamas kaip asmuo, kuris organizuoja prekių muitinį įforminimą ir tiesiogiai bendrauja su muitine atstovaujamojo asmens pavedimu ir vardu. Muitinės tarpininkai yra tiek verslo atstovai, tiek ir valstybės – jie užtikrina teisingą mokesčių apskaičiavimą.

Confiad konfederacijos atstovaujamose valstybėse narėse muitinės tarpininkai privalo turėti galiojančią valstybės išduotą licenciją, kad kitų asmenų vardu galėtų vykdyti su muitine susijusią veiklą. Kiekvienas atstovas muitinėje turi būti registruotas arba akredituotas muitinės ir įrodyti savo kompetenciją, žinias ir atitiktį patikimumo reikalavimams, susijusiems su muitinės procedūromis.

Atstovui muitinėje keliama kompetencijos ir žinių reikalavimai įprastai reiškia, kad valdžios institucijos atlieka išankstinį vertinimą - reikia išlaikyti egzaminą, atlikti praktiką. Šis procesas užtikrina, kad įmonės ir nacionalinės muitinės dirbtų

su aukštos kvalifikacijos muitinės ekspertais. Taip didinamas saugos ir saugumo lygis ES teritorijoje.

Be muitinės tarpininkų daug mažų ir vidutinių įmonių tikriausiai nevykdytų su muitine susijusios veiklos, nes neturėtų žinių ir profesionalumo atlikti muitinės formalumus.

Konfederacijos veikla

Mūsų užduotys:

- bendradarbiavimo ir draugiškų santykių tarp konfederacijos narių plėtojimas;
- muitinės tarpininko profesinės veiklos vertinimas;
- tyrimai ir sprendimų paieška, ypač organizuojant konferencijas ir susitikimus, ne tik dėl profesinėje veikloje kylančių problemų, bet ir dėl teisinio reguliavimo taikymo;
- konfederacijos narių atstovavimas valdžios institucijose, kitose viešose ir privačiose organizacijose bei institucijose;
- muitinės tarpininko profesijos atstovavimas tarptautiniu lygiu;
- studijų ir kultūros centrų kūrimas.

Mūsų žinia

Kaip žinote, Kioto konvencija paspartino muitų teisės nuostatų derinimą tarptautiniu lygiu. Vadovaujantis šia konvencija, kiekviena susitariančioji šalis narė įsipareigoja skatinti muitinės veiklos supaprastinimą ir derinimą. Visų pirma, konvencijoje išdėstyti tam tikri principai ir metodai, kuriuos rekomenduojama priimti kiekvienos valstybės teisinėse sistemose, kad būtų įgyvendinamas muitų teisės aktų derinimas ir tokiu būdu palengvinama tarptautinė prekyba.

Sąjungos muitinės kodekso 5 straipsnyje įtvirtinta, kad „atstovas muitinėje - bet kuris asmuo, kito asmens įgaliotas atlikti muitų teisės aktų nustatytus veiksmus ir formalumus, privalomus jo santykiuose su muitine“. Tokiu būdu yra nustatytas bendras muitinės tarpininko vaidmens pripažinimas, sudarant galimybę muitinės tarpininkams teikti paslaugas naudojant dvi atstovavimo rūšis (tiesioginis arba netiesioginis atstovavimas) bei sudarant sąlygas kiekvienai valstybei narei reglamentuoti galimybę užsiimti šia veikla pagal Europos teisę ir laikant atstovavimą muitinėje paslauga, o ne statusu.

Tai neišvengiamai įtakoja mūsų profesijos ateitį.

Esminiai ir bendri reikalavimai, keliami norint būti muitinės tarpininku ES, yra šie - muitinės tarpininkas, tiek fizinis, tiek juridinis asmuo, turi:

- būti įsisteigęs Sąjungos muitų teritorijoje (SMK 18 straipsnis);
- būti registruotas muitinėje (SMK 9 straipsnis);
- teikti informaciją muitinei (SMK 15 straipsnis);
- atitikti SMK 39 straipsnio a-d punktuose nustatytus kriterijus.

Įvedus atstovavimo muitinėje apibrėžimą ir pradėjus taikyti tiesioginį atstovavimą, muitinės tarpininko vaidmuo tarptautinėje prekyboje pasikeitė iš prilyginamo, pavyzdžiui, notarui, tiesiog atstovu kaip ir kiti atstovai.

Confiad tai numatė jau nuo Reglamento 450/2008 ir vėliau Reglamento 952/2013 (dabar galiojančio Sąjungos muitinės kodekso) paskelbimo - kad mūsų profesija turės integruotis į logistikos pasaulį ir atsakyti "užnugarį turinčios" pozicijos, kuri per ankstesnius metus leido mums pasirengti ir prisitaikyti prie pokyčių. Tai darėme naudodamiesi savo profesiniais įgūdžiais, kad tarnautume bendriems Europos logistikos interesams ir susigrąžinome vaidmenį, kurį buvome praradę dėl ankstesnių lobistinių sprendimų. Atstovavimas mūsų sričiai bendradarbiaujant su kitomis Europos federacijomis dažnai buvo naudojamas kieno nors interesais, tarsi tai būtų kitos srities dalis, o ne mūsų profesijos ateities vizija.

Mūsų naujas požiūris pagaliau leidžia mums pateikti bendras pozicijas klausimais, turinčiais įtakos ne tik muitinės aspektais, bet ir visai logistikos sričiai. Tikimės, kad ir toliau pavyks išlaikyti tokią paslaugų kokybę mūsų nariams.

**Milda Kutraitė**

Priemonių valdymo skyriaus projektų vadovė
Nacionalinės plėtros įstaiga „Investicijų ir verslo garantijos“ (INVEGA)

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Eksporto kredito garantijos lietuviškos kilmės prekėms – ką turėtume žinoti?

Muitinės sritis glaudžiai susijusi su daugeliu kitų sričių, yra net naudojamas terminas „ne muitinės“ teisės aktai. Kad turėtume pilną galimybių ir rizikų vaizdą, svarbu žinoti ir tokius tarsi nesusijusius dalykus kaip dokumentinis akreditivas mokėjimui už prekes, tad natūralu, kad akį patraukė informacija dėl dar kitos temos – eksporto kreditų garantijų eksportuotojams. Ką ir kodėl apie jas turėtų žinoti galbūt ne tik eksportuotojai, bet ir muitinės tarpininkai bei kiti tiekimo grandinės dalyviai? Į šį ir susijusius klausimus atsakyti maloniai sutiko nacionalinės plėtros įstaigos „Investicijų ir verslo garantijos“ (INVEGA) Priemonių valdymo skyriaus projektų vadovė Milda Kutraitė.

Kokių tikslų siekiama teikiant eksporto kredito garantijas? Ir, kaip vertinate, ar pavyksta juos pasiekti?

Teikdama eksporto kredito garantijas, INVEGA siekia paskatinti verslus plėsti eksporto rinkas didelės rizikos valstybėse ir taip didinti lietuviškų prekių ar paslaugų eksporto apimtis minimalizuojant potencialią riziką dėl pirkėjų nemokumo. Suteikdama eksporto kredito garantiją, INVEGA dalinasi kartu su eksportuotoju pirkėjo neatsiskaitymo rizika. Pirkėjui neatsiskaičius per atidėtą mokėjimo terminą ar bankrutavus, eksportuotojui išmokama iki 90 proc. patirtų nuostolių dalis. Eksporto kredito garantijomis draudžiame tiek nuo užsienio pirkėjų komercinės, tiek nuo pirkėjų šalies politinės rizikos.

Eksporto kredito garantijomis aktyviai naudojasi maisto ir gėrimų pramonės, drabužių ir tekstilės, popieriaus pramonės imonės.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>

Prenumeruokite dabar – tai geriausias pasirinkimas!

Dar niekada nebuvo taip paprasta įgyti ir atnaujinti tarptautinės prekybos ir muitinės atitikties žinias!



Užtikrinta investicija į
Jūsų komandos žinias

Bazinis
35€ /mėn.
1 licencija
užsakant metams

Plius
75€ /mėn.
1 licencija
užsakant metams

POPILIARIAUSIAS

Komandai
199€ /mėn.
Neribota
užsakant metams

Individualus
Gaukite pasiūlymą
Jūsų verslui

Straipsniai **1700+**
naujų straipsnių kas mėnesį 10+

Video **130+**

Kursai **70+**
Pageidaujant – Jūsų įmonei
adaptuoti kursai! Sertifikatai
su Jūsų įmonės logo

Prenumeruok dabar

Daugiau informacijos: [>>> www.customsclear.net/lt](http://www.customsclear.net/lt) >>> Prenumerata

Ranka pasiekiamos žinios:

- 1. Jums patogiu laiku ir vietoje**
mokinkitės kada Jums tinkamiausia
- 2. Daugiau nei 400 ekspertų**
dalinasi su Jumis savo patirtimi ir įžvalgomis
- 3. Naujausia rinkos informacija**
nepraleiskite svarbių teisinių pokyčių
- 4. Pristatymas el. paštu**
dar patogiau – visos naujienos Jūsų el. paštu
- 5. Norėtumėte sutaupyti?**
sutaupykite dvigubai – užsisakydami metinę
prenumeratą ir žinojimu užkirsdami kelių
brangioms klaidoms



Mūsų klientų tarpe:

ARKEMA



Hollister



George Baker

pwc

+370 664 26393

support@customsclear.net

Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. mokymai@muita.lt.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2023 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos viešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.