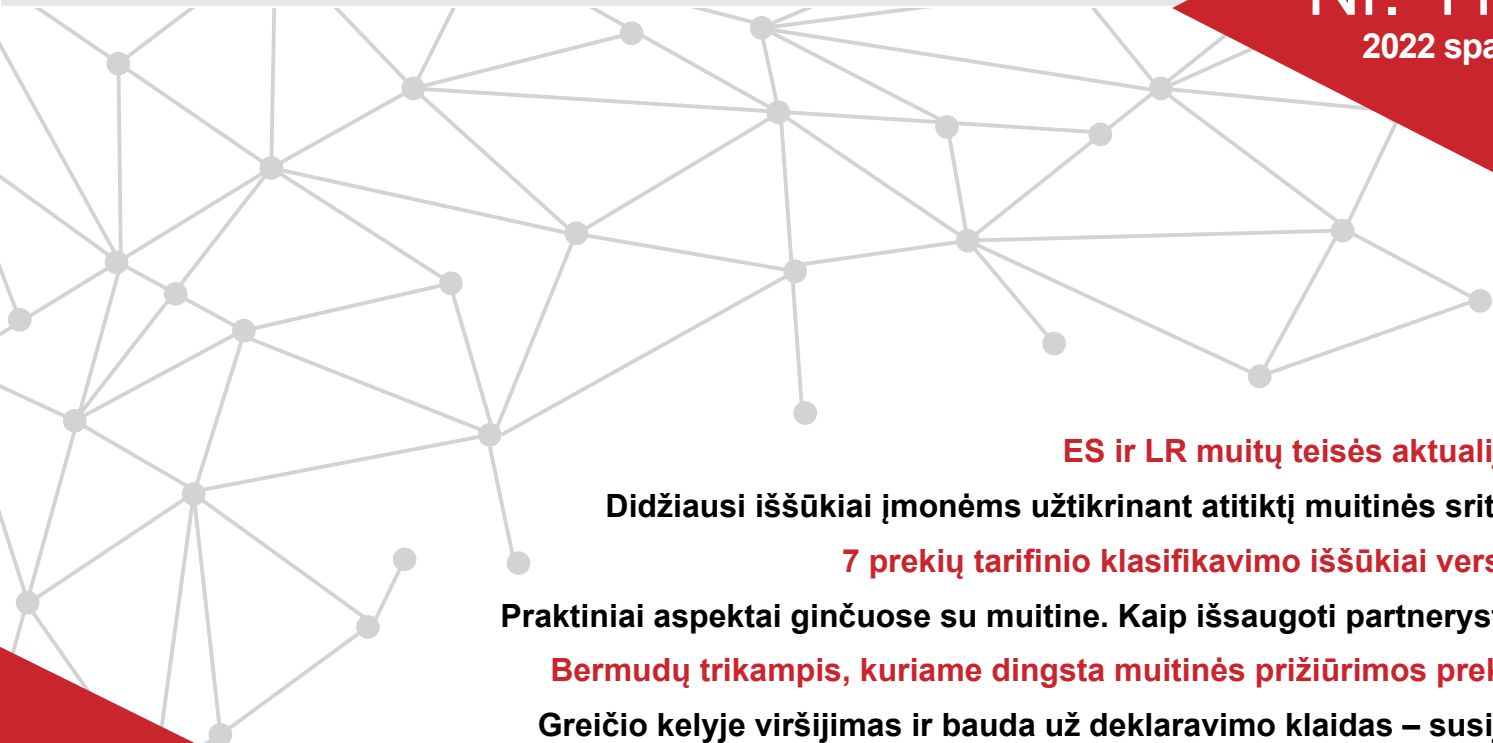


MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 113
2022 spalį



ES ir LR muitų teisės aktualijos

Didžiausi iššūkiai įmonėms užtikrinant atitiktį muitinės srityje

7 prekių tarifinio klasifikavimo iššūkiai verslui

Praktiniai aspektai ginčiuose su muitine. Kaip išsaugoti partnerystę?

Bermudų trikampis, kuriame dingsta muitinės prižiūrimos prekės

Greičio kelyje viršijimas ir bauda už deklaravimo klaidas – susiję?

Viena deklaracija – dvi nuobaudos. Ar gali būti?

Muitinės atstovo kvalifikacijos panaikinimo atvejai



Leidinio turinys

TEISINĖS AKTUALIJOS

LR aktualijos: spalio 2022

ES aktualijos: spalio 2022

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Didžiausi iššūkiai įmonėms užtikrinant atitiktį muitinės srityje

Praktiniai aspektai ginčiuose su muitine. Kaip abiem pusėms išsaugoti partnerystę?

Jonas Sakalauskas, Advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

7 prekių klasifikavimo iššūkiai verslui

Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“

TEISMŲ PRAKTIKA

**Bermudų trikampis (muitinės sandėlis - tranzito procedūros vykdytojas - vežėjas):
kur dingsta prekės?**

Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“

Greičio viršijimas, laikinasis saugojimas, administracinė atsakomybė - kaip visa tai susiję?

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“

KLAUSIMAI - ATSAKYMAI

Kokiais atvejais gali būti panaikinta muitinės tarpininko atstovo kvalifikacija?

Viena deklaracija – dvi nuobaudos. Ar gali būti?



Redaktorės žodis

Sveiki,

„Galite norėti geriausių specialistų, bet teks rinktis iš tų, kurie yra rinkoje ir kurie atitinka Jūsų turimą biudžetą“ – Michael Lux, advokatas, vienas Sąjungos muitinės kodekso rengėjų. Iš ties, klaidos muitinės srityje brangios, tiek įmonei, tiek pažeidimą padariusiam asmeniui, žinios kompleksiškos ir nuolat kintančios, aukštos kvalifikacijos specialistų nelengva rasti. Ką daryti? Auginti ir stiprinti vidinius resursus. Tad pirmiausia visus, kuriems įmonėse tenka spręsti muitinės klausimus, kviečiu į 7-ąją Muitinės praktikų konferenciją š. m. gruodžio 8 d. Vilniuje, kurioje - ne tik pranešimai kvalifikacijos kėlimui, bet ir neįkainojamas tarpusavio bendravimas, apsikeitimas patirtimi, nauji profesiniai kontaktai. Detalią programą rasite leidinyje ir www.lcpa.lt svetainėje.

Šiame leidinio numeryje - dėmesys atitiktčiai. Įvairių pasaulio šalių ekspertai iš verslo, muitinės ir akademinės bendruomenės dalinasi mintimis apie didžiausius iššūkius įmonėms užtikrinant atitiktį muitinės srityje. Sudedame 7 „raudonas vėliavėles“ prekių tarifinio klasifikavimo srityje, apie kurią bet kuriuo atveju galvosite analizuodami aktualiai paskelbtą Kombinuotosios nomenklatūros versiją (2023) ir tikrindami, ar nėra su Jūsų prekėmis susijusių pasikeitimų. Dalinamės patarimais, kaip verslui išvengti brangių ir ilgų ginčų su muitine. Kviečiame mokintis iš kitų klaidų – apžvelgiame Lietuvos teismų aktualią praktiką, kurioje neatitikties kaina – įmonei 41 658 Eur, darbuotojui – 800 Eur. Apžvelgiame ir daugiau aspektų.

Atitikties tema verslui ypač svarbi ekonominio nuosmukio laikais. Kai laikai geri, verslas orientuojasi į plėtrą. Kai laikai sudėtingi, prioritetų sąrašas į viršų kyla klausimas, kaip dar efektyviau valdyti finansus? Kur dar galima sutaupyti? Kaip nepatirti nenumatytų nuostolių? Galvoja vadovai, finansininkai, teisininkai, bet ar pakviestas į komandą muitinės ekspertas? Neretai tai pamirštama, o juk muitinės ekspertų rankose gali būti šimtatūkstantinės sumos. Kurias galite sutaupyti. Arba, priešingai, prarasti dėl padarytų klaidų. Tad rengdami finansinio efektyvumo ir atitikties užtikrinimo strategijas, įtraukite muitinės klausimus ir specialistus. Ir nuolat auginkite bei stiprinkite savo vidinius resursus muitinės atitikties - kuri ne veltui dar vadinama tarptautinės prekybos atitiktimi - srityje.

Linkiu įdomaus ir naudingo skaitymo!
Enrika Naujokė

Artėjantys mokymai ir renginiai internetu!

Data	Laikas (Lietuvos laiku)		Organizatorius		Kalba
2022.11.09	15.00-16.00	Rules of origin and complex supply chains	Customs Knowledge Institute	€	anglų
2022.11.10	11.00-12.00	Administracinė atsakomybė už muitų (muitinės) teisės aktų pažeidimus: teismų praktikos aktualijos 2022 m.	Muitinės praktikų asociacija		lietuvių
2022.11.22	10.00-11.30	Muitinės ir laikinojo saugojimo sandėlių teisinės atsakomybės ir su ja susijusių rizikų valdymo ypatumai	UAB „Muita“	€	lietuvių
2022.11.29	16.00-17.00	EU customs in 2023 and beyond, what is coming?	Customs Knowledge Institute	€	anglų
2022.12.08	9.00-17.00	7-oji Muitinės praktikų konferencija	Muitinės praktikų asociacija	€	lietuvių
2022.12.09	10.00-13.30	Sankcijos, muitinė ir verslo rizikos valdymas (netrukus bus paskelbta daugiau informacijos)	UAB „Muita“	€	lietuvių
2022.12.15	16.00-17.30	Books on Customs 2022	CustomsClear		anglų
2023.01.19	16.00-17.00	Customs procedures - possibilities not to be missed and worth knowing about Authors' meeting	CustomsClear		anglų
2023.05.25	9.00-17.00	Tarptautinė muitinės praktikų konferencija Vilniuje ir internetu Informacija ruošama	Muitinės praktikų asociacija	€	lietuvių/ anglų



Daugiau informacijos: www.odascecolloquedouane.com



MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2022 M. GRUODŽIO 8 D., 9.00-17.00 VAL.

PROGRAMA

(keli pranešimai dar gali keistis, deriname)

2022 m. gruodžio 8 d., 9.00 – 17.00 val. Vilniuje, Arkangelo konferencijų centre ir internetu

8.00–9.00

Registracija

9.00–9.10

Konferencijos atidarymas

9.10–10.15

AKTUALIJOS, VERSLO–MUITINĖS BENDRADARBIAVIMO KLAUSIMAI

Mitai ir realybė – kokiems pokyčiams ruoštis muitinės srityje?, Enrika Naujokė, „Muitinės praktikų asociacijos“ direktorė

Muitinės ir verslo bendradarbiavimas – ar išpildome vieni kitų lūkesčius?, Arūnas Bertašius, Muitinės konsultacinis komitetas, verslo atstovas

Verslo sąlygų gerinimas – kaip vertina pasiekimus verslas?, Lina Petronienė, UAB „Bunasta“ Europos muitinės paslaugų Departamento vadovė

Moderuoja: Lina Petronienė



10.15–10.45

10.45–12.15

TEISĖKŪRA, MUITINIO ĮVERTINIMO AKTUALIJOS

Teisėkūros inercija, Saulius Kolyta, Vyriausybės strateginės analizės centro vyriausiasis politikos analitikas

Privalomoji įvertinimo informacija – naujas įrankis verslui bei muitinei. Nauda ir perspektyvos, Virginija Guobytė, Muitinės departamento Muitinio įvertinimo skyriaus vedėja

Aktuali teismų praktika muitinės bylose, Andrius Venius, Mokestinių ginčų komisijos narys

Moderuoja: Monika Bielskienė, PwC Lietuva Netiesioginių mokesčių skyriaus projektų vadovė



12.15–13.30

13.30–14.30

ŽALIOJI EKONOMIKA, TARIFINIO KLASIFIKAVIMO AKTUALIJOS

Europos žaliasis kursas: iššūkiai ir galimybės, Mila Vienažindienė ir dr. Erika Besusparienė, VDU ŽŪA Bioekonomikos plėtros fakulteto docentės

Prekių tarifinio klasifikavimo aktualijos, Jurgita Stanienė, UAB „Muita“ Muitų atitikties skyriaus vadovė

Moderuoja: Milda Stravinskė, „Muitinės praktikų asociacijos“ narė



14.30–15.00

15.00–16.30

BENDRAKŪRYBOS SESIJA: MUITINĖS ATITIKTIES SISTEMOS POKYČIO GALIMYBĖS

Pokalbis apie socialinių struktūrų, institucijų, verslo, visuomenės vertybių evoliuciją, sistemos pokyčius ir esminius etapus. Kaip evoliucija veikia įvairias Lietuvos sistemas? Kokie kitų sistemų transformacijos pasiekimai ir nuopuoliai, gerieji pavyzdžiai? Ar šiais laikais tik ekspertų ir institucijų nustatyti sprendiniai gali būti pilnai priimtini muitinės atitikties sistemos dalyvių tarpe? Ar pribrendome ir išdrįsime sektoriuje bendradarbiauti bei kalbėti kitaip, kad gimtų bendri sąlyčio taškai bei sistemą „sava“ laikytų daugelis suinteresuotų šalių, nes prisidėtų prie jos pažangos, pokyčių?

Pokalbį ves Lina Šleinotaitė-Kalėdė, sistemų pokyčių fasilitatorė ir sistemos atstovai Enrika Naujokė, CustomsClear žinių platformos bendrąkūrėja bei Jonas Sakalauskas, advokatų kontoros Averus partneris

16.30–16.45

Naujų asociacijos narių prisistatymas

16.45–17.00

Baigiamasis žodis

17.00–19.00

Ekskursija

19.00

Narių vakaras

VIETA: ARKANGELO KONFERENCIJŲ CENTRAS (MAIRONIO G. 11, VILNIUS) IR INTERNETU.

Kainos. Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui. Internetu: 145 Eur dalyviui arba 290 Eur dviem ir daugiau tos pačios įmonės dalyviams.

Ankstyva registracija: 15% nuolaida užsiregistravus iki 2022.11.11. Muitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida. Institucijų atstovams: kviečiami dalyvauti kaip svečiai.

Ekskursija „Bernardinų bažnyčios paslaptys“: 15 Eur dalyviui. Narių vakaras: vakarienė 49 Eur.

Registracijos forma: www.lcpa.lt



+370 664 26393



lcpa@lcpa.lt

LR aktualijos: spalio 2022



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės aktų registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

Aktualijos 43 savaitę (spalio 24-30 d.): nustatytos 2023 m. Intrastato ataskaitų teikimo ribos; dvejojo naudojimo prekių kontrolės priemonių išplėtimas - strateginių prekių kontrolės įstatymo pakeitimų projekte, kuriam pritarė LRV; nustojo galios įsakymas, kuriuo buvo nustatytos pandemijos metu taikytos muitinės formalumų išimtys; ir daugiau naujienų!

TEISĖS AKTAI

Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2022.10.29 [nutarimu Nr. 1079](#) pritarta Lietuvos Respublikos strateginių prekių kontrolės įstatymo Nr. I-1022 pakeitimo įstatymo projektui ir nutarta pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui. Apie projektą:

- Įstatymo projektu siekiama nustatyti, kad **dvejojo naudojimo prekių**, neišvardytų Reglamento Nr. 2021/821 I priede, eksportas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka gali būti uždraustas dėl priežasčių, susijusių su visuomenės saugumu, įskaitant teroro aktų prevenciją arba žmogaus teisių apsaugą.
- Įstatymas papildytas naujais punktais dėl licencijų neišdavimo, sustabdymo ir galiojimo panaikinimo pagrindų, siekiant užtikrinti licencijos išdavimo atitiktį nacionalinio saugumo interesams, įvertinti subjekto, vykdančio su strateginių prekių eksportu, importu, tranzitu, siuntimu Europos Sąjungoje, įvežimu, tarpininkaujančio sandoriams ar teikiančio techninę pagalbą, patikimumą.
- Įgyvendinant Reglamento Nr. 2021/821 nuostatas, siūloma atlikti įstatymo pakeitimus dėl nustatytų dvejojo naudojimo prekių kontrolės priemonių išplėtimo. Valstybių narių kompetentingos institucijos tam tikromis aplinkybėmis gali uždrausti ne Sąjungos dvejojo naudojimo prekių tranzitą. Valstybė narė gali išplėsti kontrolės taikymą į sąrašą neįtrauktoms prekėms.

2022.10.01 įsigaliojo [nutarimas Nr. 916](#), kuriuo pripažintas netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004.04.28 nutarimas Nr. 507 „Dėl popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstos Sąjungos tranzito procedūros taikymo vežant prekes Lietuvos Respublikoje geležinkelių transportu su Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarime (**SMGS**) nurodytais važtaraščiais“ su visais pakeitimais ir papildymais.

Muitinės departamentas

2022.10.26 [įsakymu Nr. 1BE-809](#) pripažintas netekusiu galios 2020.04.09 įsakymas Nr. 1B-271 „Dėl muitinės

įgyvendinamų teisės aktų taikymo, esant **ekstremaliajai situacijai**, tvarkos“ su visais pakeitimais ir papildymais. Tuo įsakymu buvo numatytos įvairios išimtys, taikomos dirbant pandemijos sąlygomis: pratęstas muitinės sprendimų priėmimo terminas; fiziniai tikrinimai keičiami asmens pateiktų schemų, fotografijų, vaizdo įrašų ar kitos informacijos analize; priimanamos dokumentų kopijos vietoje originalų (pavyzdžiui, T2L arba T2LF) ir kitos. Įsakymas dėl pripažinimo netekusiu galios įsigalioja 2022.10.18.

2022.10.19 [įsakymu Nr. 1BE-783](#) pakeistas 2016.04.14 įsakymo Nr. 1B-273 „Dėl **Mokestinių prievolių įvykdymo užtikrinimo** muitinėje taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ naujos redakcijos patvirtintos 2022.05.04 įsakymu Nr. 1B-330 įsigaliojimo laikas. Įsakymas įsigalioja 2022.11.16.

2022.10.19 [įsakymu Nr. 1BE-781](#) pakeistas 2022.05.04 įsakymo Nr. 1B-327 „Dėl **Garanto elektroninių įsipareigojimų teikimo** muitinei taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ įsigaliojimas. Įsakymas įsigalioja 2022.11.08.

2022.10.17 [įsakymu Nr. 1BE-771](#) pakeistas 2016 m. birželio 22 d. įsakymas Nr. 1B-536 „Dėl Sąjungos prekių muitinio statuso tvirtinimo, naudojantis **įgaliotojo išdavėjo** statusu, supaprastintos Sąjungos ir bendrosios tranzito procedūros, atliekamos naudojantis **įgaliotojo siuntėjo** ir **įgaliotojo gavėjo** statusu, taikymo ir TIR procedūros užbaigimo, naudojantis įgaliotojo gavėjo statusu, taisyklių patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2022.10.22.

2022.10.14 [įsakymu Nr. 1BE-769](#) patvirtintos **Bendrosios garantijos dokumentų** papildymo dėl Ukrainos prisijungimo prie Konvencijos dėl bendrosios tranzito procedūros taisyklės. Įsakymas galioja nuo 2022.10.21.

Statistikos departamentas

2022.10.27 [įsakymu Nr. DJ-242](#) nustatytos 2023 m. **Intrastato ataskaitų teikimo ribos**, įsakymas įsigalioja 2022.10.28. Nuo 2023 m. sausio 1 iki gruodžio 31 d.:

- Intrastato įvežimo ataskaitos teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais iš Europos Sąjungos šalių įvežtų prekių vertė, yra 500 tūkst. EUR.
- Intrastato išvežimo ataskaitos teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais į Europos Sąjungos šalis išvežtų prekių vertė, yra 300 tūkst. EUR.
- Įvežimo statistinės vertės teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais iš Europos Sąjungos šalių įvežtų prekių vertė, yra 7 mln. EUR.
- Išvežimo statistinės vertės teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais į Europos Sąjungos šalis išvežtų prekių vertė, yra 10 mln. EUR.

Sveikatos apsaugos ministerija

2022.10.28 [įsakymas Nr. V-1613](#) Dėl Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. kovo 12 d. įsakymo Nr. V-250 „Dėl **Medienos ir durpių, importuojamų** iš trečiųjų valstybių į Lietuvos Respublikos rinką, užterštumo 137CS radionuklidu bei medienos ir durpių kuro pelenų, užterštų 137CS radionuklidu, naudojimo ir tvarkymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo.

MUITINĖS AKTUALIJOS IR ĮVYKIAI

2022.10.19 [Rusijos kilmės geležies arba nelegiruotojo plieno pusgaminiams](#) nuo 2022.10.07 taikomos importo **kiekybinės kvotos** produktams, klasifikuojamiems KN 7207 12 10 ir 7207 11 subpozicijose. Kiekybinės kvotos taip pat numatytos kalio chloridui, kai kurioms mineralinėms ir cheminėms trąšoms iš Rusijos.

2022.10.14 [Krovinyje tarp vantų ir pirties kepurų rušiskas eterinis aliejus](#). Nuo 2022.03.01 Lietuvos Respublikos muitinė, įgyvendindama Europos Sąjungos nustatytą **sankcijų kontrolę**, vykdo sustiprintą prekių muitinės priežiūrą. Muitinė primena, kartą bandžiusiems apeiti sankcijas krovinių siuntėjams, vežėjams ar muitinės tarpininkams muitinė skiria padidintą dėmesį ir jų krovinius tikrina detalai.

2022.10.11 [Vietoj rūkalų – medžio briketų kontrabanda](#). Šalčininkų kelio poste rentgeno kontrolės sistema patikrinus krovinį, rasta 16,6 tonos briketų siunta. Muitinės kriminalinėje tarnyboje (MKT) pradėtas ikiteisminis tyrimas dėl kontrabandos.

2022.10.10. [Muitinės departamentas tapo Lietuvos kokybės vadybos ir inovacijų asociacijos](#) nariu. Departamentas, būdamas LKVIA nariu, tikisi pasisemti patirties ir gerųjų pavyzdžių inovacijų vadybos ir kokybės klausimais ir pritaikyti juos savo įstaigų veikloje.

2022.10.10. [Dokumentus muitinei skatinama](#) siųsti **E. pristatymo sistema**. Visos valstybinės institucijos, tame tarpe ir muitinė naudojasi E. pristatymo sistema keisdamosi elektroniniais dokumentais tarpusavyje ir siųsdamos juos fiziniams ir juridiniams asmenims. Elektroniniai dokumentai, siunčiami per E. pristatymo sistemą, turi tokią pačią teisinę ir įrodomąją galią kaip ir registruotosios pašto siuntos.

2022.10.09 [1990 metų spalio 9-ąją](#) – Lietuvos Aukščiausiajai Tarybai priėmus Laikinąjį Muitinės įstatymą, Lietuvos muitinei buvo pavesta įgyvendinti muitų politiką nustatančius įstatymus, taikyti muitų tarifus ir imti muitų rinkliavas, užkirsti kelią kontrabandai ir kitokiems muitų taisyklių pažeidimams. Ši diena – Lietuvos muitinės gimtadienis.

2022.10.06 [Ukraina prisijungė prie Bendrojo tranzito konvencijos](#): prie to reikšmingai prisidėjo Lietuvos institucijos. Tarp jų - Lietuvos muitinė, padovanojusi lietuviškąją Nacionalinės tranzito kontrolės sistemos versiją adaptavimui. Paprastesniais tampa muitinės formalumai palengvina krovinių judėjimą ir yra naudingi verslui.

2022.10.05 [Kenos muitinės geležinkelio poste](#) įrengta naujausia ir viena iš moderniausių Europoje traukinių rentgeno sistemų, kuri padės užkardyti kontrabandą, taip pat prisidės prie nacionalinio saugumo interesų užtikrinimo.

TEISMŲ PRAKTIKA

2022.10.12 Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2022.10.12 nutartimi administracinio nusižengimo byloje Nr. 2AT-74-387/2022 paliko galioti Klaipėdos teritorinės muitinės 2021.06.15 nutarimą, kuriuo muitinės tarpininko atstovas R. M. pripažintas kaltu ir nubaustas pagal **ANK 211 str. 1 d. „Muitinės formalumų atlikimo tvarkos pažeidimas“ 900 Eur bauda**. R. M. pateikė įforminti dvi importo deklaracijas, kai dar nebuvo pateiktas tranzito lydimasis dokumentas ir prekės paskirties muitinės įstaigai ir nebuvo registruotas prekių atvykimas Nacionalinėje tranzito kontrolės sistemoje. Teismas sutiko su pirmosios ir apeliacinės instancijos teismų išvada, kad R. M. nesilaikė nustatytų muitinei privalomai pateiktinų dokumentų ir atliktinų procedūrų eiliškumo bei, išmanydamas darbo specifiką, elgėsi nerūpestingai – prieš pateikiant importo deklaraciją turėjo pareigą ir galimybes įsitikinti, kad tranzito procedūra yra užbaigta.

2022.10.06 **Dėl dokumentų užsienio kalba nepripažinimo tinkamais įrodymais**. Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2022-10-04 nutartyje administracinėje byloje Nr. eA-3341-442/2022 dėl prekių neteisėto paėmimo iš muitinės/ laikinojo saugojimo sandėlio konstatavo, kad didelė dalis bylai reikšmingų dokumentų yra įforminti ne lietuvių kalba ir nebuvo išversti į lietuvių kalbą, todėl jie negalėjo būti pripažinti tinkamais įrodymais. Byla perduota Vilniaus apygardos administraciniam teismui nagrinėti iš naujo, nes dėl minėtos priežasties šis teismas pažeidė procesinės teisės normas.



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

ES aktualijos: spalio 2022



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, ES šalių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę!

43 SAVAITĖ

Naujiuosius trumpai: Kombinuota nomenklatūra 2023; ES-JK lengvatinės prekybos susitarimas: konsultacijų procedūros, taikytinos atsisakymo taikyti lengvatinį muitų tarifų režimą atveju; ES-Moldovos AEO programų tarpusavio pripažinimas; reglamentas dėl laidų rinkinių klasifikavimo Kombinuotoje nomenklatūroje; galutinis antidempingo muitas Kinijos ir Rusijos kilmės plokštiems šaltai valcuotiems plieno produktams; ir daugiau aktualijų!

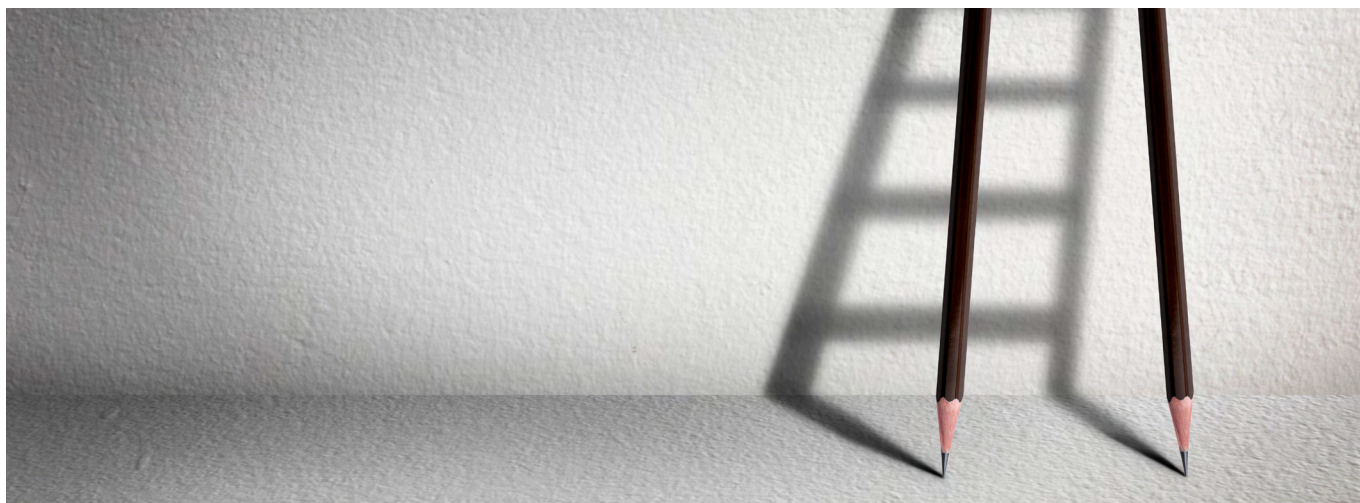
2022.10.31 OL L282 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/1998](#), kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas - **Kombinuota nomenklatūra 2023**.

2022.10.28 OL L 281 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/2093](#) 2022 m. spalio 25 d. kuriuo **panaikinamas Reglamentas (EEB) Nr. 3417/88 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotoje nomenklatūroje**. Komisijos reglamentu (EEB) Nr. 3417/88 **elektromechaninis maisto produktų smulkintuvas ir maišytuvas**, kurio bendras svoris yra 9 kg, naudojama elektros galia 1 kW ir dubens talpa 3,5 l, buvo klasifikuojamas priskiriant KN kodą 8438 80 99 („kitos mašinos, naudojamos maisto produktų arba gėrimų pramoniniam paruošimui arba gamybai, išskyrus gyvūninių, nelakųjų augalinių arba mikroorganizmų riebalų ar aliejų ekstrahavimo arba paruošimo mašinas“). Šis smulkintuvas ir maišytuvas dabar paprastai naudojamas namų ūkyje, o ne (daugiausia) pramoniniais ar komerciniais tikslais. Taigi jo klasifikavimas kaip mašinos, naudojamos maisto produktų arba gėrimų pramoniniam paruošimui arba gamybai, neatitinka dabarties realijų, todėl Reglamentas (EEB) Nr. 3417/88 panaikinamas.

2022.10.28 OL L 228 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/2076](#) dėl tam tikrų **prekių klasifikavimo** Kombinuotoje nomenklatūroje. Suklasifikuotas gaminy, sudarytas iš kartu surišų įvairių izoliuotų varinių elektros laidų, specialiai skirtas stacionariam, balsu valdomam laisvų rankų įrenginiui su jutikliniu ekranu (vadinamajam automobilio rinkiniui) įrengti autotransporto priemonėje. klasifikuotinas kaip „kiti **laidų rinkiniai**, naudojami antžeminio transporto priemonėse, orlaiviuose arba laivuose“, priskiriant KN kodą **8544 30 00**. Gaminy nepriskirtinas 8544 42 subpozicijai kaip „kiti elektros laidininkai, skirti ne aukštesnei kaip 1 000 V įtampai, su pritvirtintomis jungtimis“.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Didžiausi iššūkiai įmonėms užtikrinant atitiktį muitinės srityje



Adobe Stock

„Atitikties užtikrinimas prasideda tuomet, kai vadovai supranta riziką“, „Galite norėti geriausių specialistų, bet pasirinkimas yra koks yra, taip pat kaip ir biudžetas kurį galite skirti“, „Dažni teisės aktų pasikeitimai ir gairių trūkumas kuria nestabilią teisinę aplinką verslui“ - apie šiuos ir daugelį kitų aspektų kalbėjo įvairių šalių verslo, muitinės ir akademinės bendruomenės atstovai [12-ame CCRM leidinio autorių susitikime](#).

SPECIALISTŲ PASIRINKIMAS YRA KOKS YRA, TAIP PAT KAIP IR JŪSŲ BIUDŽETAS

Michael Lux, teisininkas, knygos anglų k. „UCC - Text edition and introduction“ autorius, Belgija

Michael yra sukaupęs daug metų darbo patirties kaip advokatas ir konsultantas muitinės klausimais. Jis išskyrė priežastis, dėl kurių kyla problemos ir jis sulaukia skambučių. Svarbiausios jų:

1. Trūksta kvalifikuotų ir išmanančių darbuotojų.
2. Trūksta reguliarių žinių atnaujinimų ir mokymų apie teisinius, administracinius ir technologinius pokyčius.
3. Nepakankamas reikalingos informacijos ir dokumentų saugojimas ir atnaujinimas verslo valdymo sistemoje/ archyve.
4. Trūksta vidinių ir išorinių muitinės srities darbuotojų priežiūros/ kontrolės.
5. Trūksta tinkamų ir išmanančių paslaugų teikėjų, kai nepakanka vidinių resursų šiose srityse:
 - tarifinis klasifikavimas, prekių kilmė, muitinė vertė
 - muitinės deklaracijos
 - tranzitas, specialiosios procedūros
 - skundai, sumokėtų mokesčių grąžinimai, pakeitimai muitinės deklaracijose
 - klaidų savanoriškas atskleidimas, nusikaltimų tyrimai
 - prašymai muitų tarifų suspendavimui
 - dalyvavimas antidempingo tyrimuose, sumokėto antidempingo muto grąžinimo paraiškos
 - PVM, akcizai, Intrastatas
 - draudimai ir apribojimai
 - logistika, sandėliavimas

- savo, verslo partnerių ir muitinės administracijos IT sistemos ir atnaujinimai
- atitikties auditai
- muitinės formalumai kitose ES valstybėse narėse

Siekiant sumažinti neigiamą visų pirmiau minėtų problemų priežasčių poveikį, Michael siūlymai suinteresuotiems asmenims:

- Būkite proaktyvūs ir stenkitės apsisaugoti nuo minėtų klaidų šaltinių arba bent jau juos sumažinti.
- Įsistatykite vidinę atitikties programą/ sistemą, pritaikytą jūsų įmonės dydžiui ir veiklai.
- Turėkite kvalifikuotų paslaugų teikėjų sąrašą ir palaikykite ryšius su jais įvairiomis aukščiau išvardintomis temomis, jeigu Jūsų vidiniai resursai kurioje nors srityje yra nepakankami.
- Būkite skeptiški, kai kandidatas į pareigas ar paslaugų teikėjas teigia, kad turi patirties visais jūsų muitinės klausimais.

Nors, kita vertus, galite norėti geriausių specialistų, bet teks rinktis iš tų, kurie yra rinkoje ir kurie atitinka Jūsų turimą biudžetą. Tad, tikėtina, kad bet kuriuo atveju Jūsų pasirinktas specialistas tik iš dalies atitiks Jūsų lūkesčius ir reikalavimus.

SANKCIJŲ TAIKYMUI REIKIA NAUJO SUPRATIMO IR METODŲ

Normunds Rudzitis, profesorius, Rygos technikos universitetas, Latvija

Didžiausių muitinės reikalavimų laikymosi užtikrinimo iššūkių kontekste Normunds atkreipė dėmesį į sankcijų įgyvendinimą ir taikymą. Sankcijos tapo vienu didžiausių iššūkių tiek įmonėms, tiek ES muitinėms. Norint efektyviai taikyti tokį didžiulį skaičių sankcijų, būtinas naujas supratimas ir metodai. Ankstesnės patirties nebeužtenka - verslui kyla daug įvairių problemų muitinio įforminimo procese.

Pagrindinė bėda yra ilgas laukimo laikas, kurio reikia muitinei sprendimo dėl prekių muitinio įforminimo priėmimui. Dėl to susidaro transporto priemonių ir krovinių prastovos. Viena vertus, kyla neaiškumų, kokius dokumentus reikia pateikti muitinei kurie įrodytų, kad prekės nėra sankcionuojamos. Deja, nėra parengta gairių dėl šių dokumentų, tad klausimas kol kas lieka atviras. Antra vertus, ilgas muitinio įforminimo laikas gali būti paaiškinamas konsultacijų su kitomis įstaigomis ir institucijomis poreikiu. Tokios konsultacijos gali užtrukti kelias dienas. Be to, dėl sankcijų sukuriama daug daugiau rizikos profilių, o tai taip pat pailgina muitinės formalumų atlikimo laiką. Pavyzdžiui, Latvijoje dokumentinis tikrinimas tapo privalomu beveik 100 % tranzitu gabenamų siuntų.

Galiausiai, daugeliu atvejų problema yra ne tik prekių, kurioms taikomos sankcijos, identifikavimas, bet ir sankcionuojamų asmenų nustatymas. Gali būti sudėtinga nustatyti prekių siuntėją ar gavėją kaip susijusius asmenis su tais asmenimis, kuriems taikomos sankcijos. Normunds mano, kad prireiks laiko įgyti patirties ir supratimo, kaip įveikti minėtus iššūkius.

MUITINIS ĮVERTINIMAS YRA GERAI ŽINOMAS IŠŠŪKIS IMPORTUOTOJAMS

Omer Wagner, advokatas, „PwC Israel“ netiesioginių mokesčių skyrius

Muitinės vertės nustatymas yra gerai žinomas iššūkis įvairių šalių importuotojams. Omer atkreipė dėmesį į specifinę problemą Izraelyje. Izraelio muitinė daro prielaidą, kad kiekvienas importuotojas deklaruodamas prekių muitinę vertę galimai meluoja. Todėl įpareigoja kiekvieną importuotoją pateikti specialų dokumentą, vadinamą „importuotojo pareiškimu“.

Šiame teisiniame dokumente importuotojas kiekvienais metais turi patvirtinti visų duomenų, deklaruotų už praėjusius metus, teisingumą. Iš esmės šiame dokumente pateikiami klausimai, susiję su muitiniu vertinimu (Ar mokėjote autorinį atlyginimą? Ar gavote kokių nors nuolaidų? Ar tarp jūsų įmonės ir tiekėjo yra ypatingi santykiai, kurie turi įtakos prekių kainai? ir pan.). Muitinei išsiaiškinus, kad tam tikri deklaruoti duomenys nėra tikslūs, importuotojui gali būti taikomos baudos, įskaitant net ir baudžiamąją atsakomybę.

Teisės akte nėra aiškiai įvardinta, kas tiksliai turėtų pasirašyti importuotojo pareiškimą. Praktikoje pasirašantis asmuo dažniausiai yra importo vadybininkas, buhalteris ar kitas darbuotojas, kuris gali nežinoti visų importo operacijos detalių. Pažymėtina, kad Izraelio muitinė gana dažnai atlieka perskaičiavimus ir reikalauja sumokėti papildomus muitus ir mokesčius už neteisingą muitinės vertės deklaravimą.

Pasak Omer, tai vienas iš būdų padidinti valstybės pajamas. Jis siūlo problemos sprendimą. Įstatyme turi būti apibrėžtas konkretus asmuo, turintis teisę pasirašyti importuotojo pareiškimą. Šis asmuo prieš pasirašydamas turėtų pasitarti su muitinės ekspertais, kad išvengtų brangių klaidų ir neatitikimų.

DARBUOTOJAI PIRMIAUSIA TURĖTŲ MOKĖTI TARPTAUTINĖS PREKYBOS KALBĄ

Rizwan Mahmood, muitininkas, Pakistano muitinė

Rizwan apžvelgė pagrindines sritis, kuriose tarptautinėje prekyboje dalyvaujančioms įmonėms kyla iššūkių užtikrinant atitiktį.

Pirmoji sritis yra tarifinis klasifikavimas. Visų pirma svarbu suprasti Suderintą sistemą (SS) ir jos struktūrą. SS yra tarptautinės prekybos *lingua franca*. Taigi, jei įmonė užsiima tarptautine prekyba, jos darbuotojai pirmiausia turi išmokyti šią kalbą.

Antroji sritis – muitinis įvertinimas. Prekių muitinė vertė susideda iš įvairių dalių ir turi būti teisingai deklaruota, kad būtų galima teisingai apskaičiuoti muitą ir mokesčius. Pavyzdžiui, jei pardavimo dokumentuose Incoterms sąlyga nėra aiškiai nurodyta, importuotojui tenka atsakomybė patvirtinti naudojamą Incoterms sąlygą ir teisingai nustatyti prekės muitinę vertę remiantis CIF kaina. Importuotojas prie CIF kainos turi pridėti kitus mokėjimus, susijusius su importuojamų prekių pardavimu ir pristatymu, pavyzdžiui, pardavimo komisinius, pakavimo išlaidas, honorarus ir licencinius mokesčius, eksporto uosto mokesčius.

Trečioji sritis yra susijusi su prekių kilmės taisyklėmis. Eksportuotojas turi gauti prekių lengvatinės kilmės dokumentą iš atitinkamos įstaigos eksportuojamiems produktams, jei kitos šalies importuotojas nori pasinaudoti lengvatiniu muto tarifu importuojamoms prekėms. Tačiau tam, kad būtų galima išduoti reikiamą kilmės dokumentą, eksportuotojo prekės turi atitikti kilmės taisyklių reikalavimus. Tad svarbu išmanyti kilmės taisykles.

Galiausiai, įmonė privalo tam tikrą laikotarpį saugoti visų prekių duomenis ir dokumentus. Pavyzdžiui, Pakistane nustatytas saugojimo laikas yra keturi metai. Tai svarbus muitinės reikalavimas tam, kad muitinė galėtų atlikti tikrinimus po įforminimo.

Kadangi aptartos sritys yra labai kompleksinės, Rizwan patarimas verslui - naudoti standartizuotą metodą atitikčiai užtikrinti, apie kurį plačiau parašys atskirame straipsnyje (anglų k. skaitykite „[Tariff classification toolkit](#)“).

DAUG ĮMONIŲ YRA NEPASIRENGUSIOS PAČIOS SPRĘSTI MUITINĖS FORMALUMŲ KLAUSIMUS

Dr Momchil Antov, D. A. Tsenovo ekonomikos akademija, Bulgarija

Momchil patirtis rodo, kad daugelis įmonių yra visiškai nepasirengusios pačios spręsti muitinės klausimus, netgi jų bendradarbiavimas su muitinės tarpininkais yra sudėtingas ir neefektyvus. Tam yra keletas priežasčių, pavyzdžiui, specialistų trūkumas, investicijų į personalą trūkumas, informacijos nesidalijimas tarp įmonės padalinių, noras „sutaupyti“ ir kitos.

Tradiciškai problemišiausios muitinės ir prekybos reikalavimų laikymosi sritys yra šios: prekių tarifinis klasifikavimas, prekių kilmė, prekių muitinė vertė, netarifinės priemonės, supaprastintos procedūros, muitinės informacinės sistemos.

Momchil pasidalino patarimais įmonėms kaip įveikti visus šiuos iššūkius. Svarbiausi jų - kompetentingo muitinės tarpininko ir kitų reikiamų specialistų pasirinkimas bei įmonės darbuotojų kvalifikacijos kėlimas. Sužinokite daugiau skaitydami straipsnį „[Muitinės sritį išmanantys darbuotojai: „būtų gerai“ ar „būtina?“](#)“.

PAGRINDINIS IŠŠŪKIS – VADOVYBĖS SUPRATIMAS

Annette Raiser, teisininkė, nettes`globaltrade, Šveicarija

Apibendrinama savo 20 metų patirtį, Annette pabrėžė, kad pagrindinis iššūkis įmonei buvo ir išlieka auginti vadovų supratimą apie rizikos muitinės srityje valdymo svarbą. Kai tai padarysite, visa kita bus išspręsta. Tai pati sunkiausia ir prioritetinė užduotis. Jos atlikimas leis priimti reikiamus sprendimus dėl mokymų, procesų, komandos formavimo, techniniais klausimais ir kitus.

Deja, daugelis įmonių atitiktį muitinės srityje laiko logistikos dalimi. Šios įmonės mano, kad norint laikytis muitinės reikalavimų, pakanka užpildyti kelis muitinės dokumentus. Ir, kad visa tai nereikalauja didelių žinių ir pastangų. Tačiau taip nėra, o klaidos kaina gali būti labai didelė.

MUITINĖS REIKALAVIMAI TURI BŪTI ĮMONĖS STRATEGIJŲ DALIMI

Christophe Pereira, muitinės ir tarptautinės tiekimo grandinės vadovas, Groupe La Poste, Prancūzija

Muitinės reikalavimai artimiausiu metu taps dar griežtesni ir bus dar sudėtingiau įgyvendinami toms įmonėms, kurios jų neįtraukia rengdamos savo veiklos strategijas. Christophe įvardino duomenų kokybę kaip vieną iš svarbiausių muitinės reikalavimų laikymosi iššūkių. Kaip pašto operatoriaus atstovas jis susiduria su labai daug dokumentų, kuriuose informacija yra netiksli. Tai trukdo automatizuoti procesus, duomenis tenka taisyti rankiniu būdu. Atitinkamai, dėl to auga muitinės įforminimo kaštai ir ilgėja įforminimo trukmė. Papildoma problema neteisingų duomenų kontekste tampa neteisingas (per mažas) importo mokesčių sumokėjimas. Visa tai sąlygoja prekių pristatymo vartotojams vėlavimą. Pastarieji dažnai savo nepasitenkinimą nukreipia į pašto darbuotojus, nors šie dėl to nėra kalti.

Antrasis iššūkis, kurį pabrėžė Christophe, yra įgaliotojo ekonominių operacijų vykdytojo (AEO) statuso gavimas pašto operatoriams. Šio statuso nauda akivaizdi vertinant įvairius veiklos, konkurencingumo ir verslo aspektus. Tačiau yra kliūčių, susijusių su šio statuso gavimu. Pavyzdžiui, pats procesas reikalauja labai daug laiko, pastangų ir žmogiškųjų išteklių, ypač vertinant didelį kiekį siuntų, su kuriuo kasdien dirba pašto operatorius. Galiausiai, viską įvertinus, finansinė nauda tampa ne tokia didelė, palyginti su reikalavimais.

Sužinokite daugiau skaitydami straipsnį anglų k. „[Customs strategies at the heart of international business development](#)“.

DAŽNI TEISĖS AKTŲ PAKEITIMAI KURIA NESTABILIAŲ TEISINĘ APLINKĄ VERSLUI

Krishna Barad, partneris, muitinė ir tarptautinė prekyba, BDO Indija

Krishna, kaip ir daugelis prieš tai kalbėjusių, taip pat pabrėžė, kad probleminės muitinės reikalavimų laikymosi sritys įvairiose šalyse tradiciškai yra tarifinis klasifikavimas, muitinis įvertinimas ir prekės kilmė, taip pat muitai. Krishna apžvelgė šių sričių specifiką Indijoje.

Teisingų SS kodų nustatymas yra pagrindinis iššūkis. Tai ypač pasakytina apie naujų technologijų gaminius, chemines medžiagas, tekstilę ir automobilius. Muitinio įvertinimo kontekste vienas didžiausių iššūkių yra sandoriai tarp susijusių asmenų ir atitinkamai kainodara prekės muitinei vertei nustatyti. Kalbant apie kilmės taisykles, iššūkiu tampa lengvatinės kilmės reikalavimų laikymasis. Indijoje ypač dėl kai kurių naujausių teisės aktų pakeitimų reikia tiekėjų pagalbos, susijusios su verte, medžiagų sąrašais. Tai problema ne tik eksportuotojams, bet ir importuotojams, norintiems pasinaudoti muitų lengvata.

Indijoje taip pat yra įvesti eksporto ir importo leidimai skirti gauti tam tikrų muitų lengvatų, naudojamų kaip užsienio prekybos politikos priemonių, šioje srityje taip pat kyla problemų dėl muitinės reikalavimų laikymosi. Be to, dėl kai kurių išorinių veiksnių sunku vykdyti muitų mokėjimo įsipareigojimus – tai apie antidempingo ir apsaugos muitus, taikomus daugeliui Indijos prekių. Krishna taip pat nurodė, kad problema yra nuolat keičiami teisės aktai, tai kuria teisiškai nestabilią aplinką verslui, apsunkina atitikties muitinės reikalavimams užtikrinimą.

Iššūkių sąrašas nėra baigtinis. Tarp jų - daugybės dokumentų reikalavimai, taip pat privačios ir viešosios IT sistemos, kurios dažnai yra nesuderinamos, ir daugelis kitų.

KAI VISI ATSAKINGI, NIEKAS NĖRA ATSAKINGAS

Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos direktorė, Lietuva

Žvelgiant iš bendros perspektyvos, Enrika akcentavo tris iššūkius, kylančius įmonėms užtikrinant atitiktį muitinės srityje:

1. Tinkamų darbuotojų radimas. Idealiu atveju tokių, kurie ne tik jaučiasi kiekvienos užduoties savininkais, bet ir siekia sukurti didžiausią vertę įmonei, o kartu ir platesniam kontekstui – visuomenei, kurioje įmonė veikia.
2. Antrasis iššūkis – užtikrinti, kad darbuotojai turėtų reikiamų žinių ir įgūdžių. Čia svarbūs du aspektai, pirma, kad darbuotojai apskritai norėtų mokintis ir kelti kvalifikaciją, tuomet jau paprasčiau – lieka užtikrinti, kad jie turėtų galimybę tai padaryti.
3. Ir, galiausiai, teisingi procesai tinkamiausiu būdu - komunikacija, dokumentacija, patikrinimai.

Enrika pateikė praktinio atvejo pavyzdį, iliustruojantį pasekmes vienai įmonei, kilusias dėl trūkumų visose trijose srityse. Problema kilo nepaisant to (o tiksliau, būtent todėl), kad buvo daug asmenų ir padalinių, kurie rūpinosi įmonės muitinės sritimi – muitinės sandėlio vadovas, muitinės tarpininkas (samdomas tiekėjas), įmonės finansų

skyrius ir logistikos skyrius. Prieš išleisdama į laisvą apyvartą, įmonė prekes laikė muitinės sandėlyje. Prekėms galėjo būti taikomas lengvatinis 0% maitas (vietoje 5%), lengvatinės kilmės dokumentai buvo gauti laiku. Tačiau jie pateko į muitinės sandėlio archyvą ir nebuvo panaudoti išleidžiant prekes į laisvą apyvartą. Eilę metų kasmet įmonė permokėjo daugiau nei 100 000 Eur muitų, kol problema buvo atskleista. Importuotojui buvo grąžinti mokesčiai už pastaruosius trejus metus; ilgesnis laikotarpis ES muitų teisės aktuose nenumatytas. Kas atsakingas, kas turėjo pasirūpinti? Atsakomybė už muitų lengvatų taikymą įmonėje tuo metu nebuvo niekam konkrečiai priskirta, tad atsakingi buvo visi, o tiksliau - niekas.

VISOSE PASAULIO ŠALYSE TIE PATYS RŪPESČIAI

Maria Gottifredi, teisininkė, Argentina

Maria pastebėjo, kad skirtingos pasaulio šalys turi tas pačias problemas ir iššūkius, susijusius su muitinės ir prekybos reikalavimų laikymusi. Pavyzdžiui, Argentinos importuotojai taip pat kaip ir importuotojai Izraelyje susiduria su sunkumais nustatydami ir tikslindami importuojamų prekių muitinę vertę. Maria taip pat pabrėžė, kad daug kalbėjusiųjų minėjo aukštos kvalifikacijos personalo trūkumą su muitine susijusioje veikloje. Šis klausimas aktualus ir Lotynų Amerikai bei Argentinai.



M C M X X I I
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



Customs
Knowledge
Institute

ONLINE COURSE

Customs clearance and trade compliance in the European Union

Learn more about the course

for importing-exporting and logistics
companies, consultants, customs brokers



Certificate
endorsed by industry
leaders and universities



Study anywhere
online access 24/7



Drop-in sessions
meet lecturers and
ask questions



Repeat modules
as many times
as you need



Articles
1500 articles from
400 experts



Keep your pace
3 months access



CKI community
join the network

Learn more here <https://www.customsclearance.net/affiliate/gkez68e0>

Training prepared according to EU Customs
Competency Framework and the European
standard EN 16992 and verified by two
international universities.

support@customsknowledgeinstitute.org
www.customsknowledgeinstitute.org



Content of the training

Basics

1. Business understanding of customs
2. Supply chain operations
3. Customs legislation and regulation
4. Customs representation

Tariff and non-tariff measures

5. Non-tariff regulation
6. VAT related to export and import
7. Excise related to export and import
8. Customs duty, debt and its payment
9. Tariff classification of goods
10. Value
11. Origin

Customs procedures

12. Customs declaration
13. Goods brought into the Union customs territory
14. Release for free circulation
15. Special procedures
16. Transit
17. Goods taken out of the Union customs territory

Compliance

18. Customs decisions and authorisations
19. Export control and sanctions
20. Risk management
21. Customs IT systems

Download detailed programme in PDF 

Meet some of the lecturers



Anthony Buckley
CEO at Anthony Buckley
Consulting Ltd., former
Head of Irish Customs, Ireland



Jessica Yang
Customs & Trade Compliance
Specialist at Takeda,
Switzerland/the United Kingdom



Patrick Nieveler
Manager Customs & Excise
Tax at BMW, Founder & CEO of
PASSANI Academy, Germany



Dr. Momchil Antov
Associated Professor at the D. A. Tsenov
Academy of Economics, Bulgaria



Inessa Platonova
Vice President FIATA, Vice President
ICC Ukraine, Founder & CEO of
PLASKE Academy, Ukraine



Dr Gediminas Valantiejus
Attorney at Law at GVLEX, Lecturer
at Mykolas Romeris University, Lithuania



Jonas Sakalauskas
Partneris, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "Averus"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Praktiniai aspektai ginčuose su muitine. Kaip abiem pusėms išsaugoti partnerystę?

Muitinės patikrinimą abi pusės dažnai traktuoja kaip priešpriešą, įsivaizduoja, kad neturi nieko bendro. Ginčo atveju siekia laimėti abi pusės ir galvoja, kad pergalė galima tik kito sąskaita. Tai brangus procesas. Problemų sprendimą ir abiejų muitinės patikrinimo dalyvių interesų užtikrinimą galima pasiekti daug efektyvesniais būdais. Kaip tai padaryti?

Muitinis patikrinimas - svarbiausia abiem pusėms... kalbėtis!

Per savo kaip advokato darbo praktiką pastebėjau, kad abi pusės nesikalba. Tiksliau, kalbasi nepakankamai ir nepakankamai aiškiai. Šis netinkamas komunikavimas turi statistinę išraišką. Praėjusiais metais Muitinės departamentas savo sprendimais dėl ginčo esmės panaikino ar kitaip modifikavo 49% apskųstų teritorinių muitinių patikrinimo ataskaitų! Tai reiškia, kad valstybės lėšos atliekant patikrinimus naudojamos neefektyviai, o tarnautojai apkraunami bereikalingu darbu.

Įsivaizduokite, kad esate gydytojas, o pusė jūsų nustatytų diagnozių arba skirtų gydymų yra netinkamų. Problema ne gydytojo kompetencijoje. Problema yra tai, kad gydytojas ir pacientas nepakankamai kalbasi. Gydytojas turi užduoti tinkamus klausimus ir gauti reikiamą informaciją tiksliai diagnozei nustatyti.

Iš savo praktikos identifikuojau atvejus, kurie patvirtina, jog šalys nesikalba.

Iš muitinės pusės nesikalbėjimą rodo išvadų ir ataskaitų nepagrįstumas. Neretai pasitaiko atvejų, kai teritorinės muitinės daromos išvados neatitinka realybės, nes patikrinimo metu surinkta informacija vertinama selektyviai ir/ arba nesurenkama patikrinimo užduočiai reikalinga informacija. Tai ypač svarbu prekių tarifinio klasifikavimo ar

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. +370 664 26393



Enrika Naujokė
Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

7 prekių klasifikavimo iššūkiai verslui

Įvairiais tikslais prekės skirstomos į grupes, kurioms suteikiami kodai. Tikslai gali būti mokestiniai (taikomi skirtingi mokesčių tarifai), nemokestiniai (taikomi tam tikri apribojimai ar draudimai), statistinių duomenų rinkimo ir kiti [1]. Tokių klasifikavimo sistemų yra ne viena, tarptautinėje muitinės prižiūrimoje prekyboje geriausiai žinomas prekių klasifikavimas Suderintoje sistemoje ir, ypač pastaruoju metu, aktualiu tapo dvejopo naudojimo prekių klasifikavimas eksporto kontrolės tikslais.

Tad verslui gali tekti dirbti su keliomis klasifikavimo sistemomis, o nuo teisingo prekių klasifikavimo jose priklauso prekybos sąlygos. Tai nebūtų problema, jeigu kartą nustatytas prekės kodas, būtų užtikrintas tvirtas ir stabilus pagrindas tarptautinei prekybai. Deja, šis pagrindas labai nestabilus dėl daugelio priežasčių. Apžvelkime kai kurias jų, susijusias su prekių klasifikavimu Suderintoje sistemoje ir atitinkamose nacionalinėse sistemose:

- 1. Kinta prekybos sąlygos – jau nustatytam prekės kodui gali būti įvesti nauji mokesčiai, pavyzdžiui, antidempingo, apsauginiai muitai [2], arba draudimai ir apribojimai, pavyzdžiui, dėl karo Ukrainoje įvestas importo draudimas įvežti medienos dirbinius iš Baltarusijos arba akmens vatą iš Rusijos.
- 2. Keičiamos pačios nomenklatūros – Suderinta sistema (6-ių skaitmenų prekės kodas), sutr. SS, keičiama kas penkerius metus, įvedant naujus kodus, naikinant senus, skaidant arba sutraukiant esamus. ES Kombinuotoji nomenklatūra (7, 8 skaitmenys) keičiama kasmet, o TARIC (9, 10 skaitmenys) gali būti pakeisti bet kuriuo metu, priklausomai nuo įvedamų prekių taikomų priemonių. Beje, kai kurios ES šalys (pavyzdžiui, Vokietija) turi ir

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme>



Enrika Naujokė
Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

TEISMŲ PRAKTIKA

Bermudų trikampis (muitinės sandėlis - tranzito procedūros vykdytojas - vežėjas): kur dingsta prekės?

Jau tampa įprasta teismuose matyti nagrinėjamus ginčus, kurie kyla situacijose, kai prekės iš muitinės ar laikinojo saugojimo sandėlio pristatomos į paskirties muitinės įstaigą laiku, su nepažeistomis plombomis, dokumentuose nėra įrašų apie prekių trūkumą. Bet prekių trūksta. Netgi tūkstančiais vienetų ar tonomis, kaip, pavyzdžiui, sužinojome skaitydami aktualią Lietuvos apeliacinio teismo nutartį, ją ir apžvelkime. Apžvalgos akcentai – vežėjo atsakomybė, procedūros vykdytojo atsakomybė, regreso teisė į žalos (šiuo atveju 41 658 Eur) padariusį asmenį ir muitinės sandėlio rūpestingumas vykdant savo prievoles.

2022.10.20 Lietuvos apeliacinis teismas priėmė nutartį civilinėje byloje Nr. e2A-694-933/2022. Ieškovė UAB „ŽT“

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/en/courses/skola-muitinei>



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

Greičio viršijimas, laikinasis saugojimas, administracinė atsakomybė - kaip visa tai susiję?

Administracinė atsakomybė taikoma tiek už greičio kelyje viršijimą, tiek už klaidas atliekant muitinės formalumus. Tarsi niekaip kitaip nesusiję pažeidimai aktualioje byloje dėl netinkamo prekių priėmimo į laikinojo saugojimo sandėlį ir dėl to pritaikytos administracinės atsakomybės, „susiėjo“ ir tapo priežastimi nešvelninti asmeniui paskirtos baudos. Apžvelgiame bylą kartu primindami muitinės išduotų leidimų sąlygų laikymosi svarbą.

Apžvelkime 2022.10.27 Kauno apygardos teismo nutartį administracinio pažeidimo byloje Nr. AN2-200-036/2022

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Įgykite muitinės formalumų žinių!



Sveiki, esu sukaupusi daugiau kaip 16 metų darbo muitinėje patirties, dauguma jų - ūkio subjektų patikrinimų skyriuje. Žiniomis dalinuosi teikdama konsultacijas, padėdama išimti reikiamus leidimus, vedama mokymus įvairiomis temomis.

Sėkmingas pasirengimas muitinės auditui

Seminaras skirtas už muitinės sritį įmonėse atsakingiems **finansų ir apskaitos, logistikos** ir kitų skyrių **darbuotojams**, bet ir siekiantiems stiprinti kompetencijas šioje srityje.

Mokymų įrašą galite įsigyti [čia](#).



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

Tel. +370 664 26393
El. p. mokymai@muita.lt

Daugiau
informacijos →

www.muita.lt/lt/p/mokymai

Kokiais atvejais gali būti panaikinta muitinės tarpininko atstovo kvalifikacija?



Photo by Markus Winkler on Unsplash

Skaitytojo klausimas: Už kokius nusižengimus gali būti panaikintas muitinės tarpininko atstovo identifikavimo kodas? Atsakant į klausimą apžvelkime, kokius išaiškinimus yra pateikę teismai.

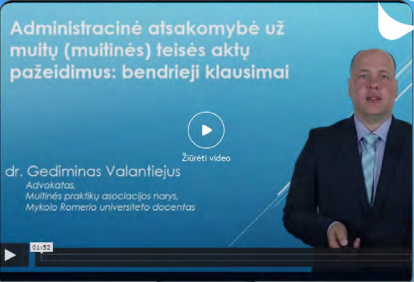
Teismų praktikoje yra tik keletas bylų, kurios nagrinėja muitinės priimtus sprendimus dėl muitinės tarpininko atstovo profesinės kvalifikacijos panaikinimo ir identifikavimo kodo anuliovimo.

LVAT išaiškinimai administracinėje byloje

Viena iš tokių bylų yra 2020 m. birželio 3 d. Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo (LVAT) išnagrinėta administracinė byla Nr. A-917-438/2020, kurioje Kauno teritorinė muitinė savo sprendimu panaikino asmens, teikusio atstovavimo

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.





Video kursai

6,5 val.

489 €

Administracinė atsakomybė už muitų teisės aktų pažeidimus

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/en/learning-paths/administracine-atsakomybe-uz-muitu-teises-aktu-pazeidimus-2>

Viena deklaracija – dvi nuobaudos. Ar gali būti?



Photo by Tetiana SHYSHKINA on Unsplash

Skaitytojo klausimas: Ar gali būti taikomos kelios administracinės nuobaudos už padarytus pažeidimus, susijusius su viena muitinės deklaracija? Panagrinėkime muitinės deklarantų atsakomybės ypatumus - kada deklarantai gali būti traukiami administracinėn atsakomybėn pagal daugiau nei vieną Administracinių nusižengimų kodekso (ANK) straipsnį vienos muitinės procedūros atveju.

Į klausimą atsakysime aptardami praktinę situaciją.

PRAKTINĖ SITUACIJA

Muitinės tarpininko atstovas (deklarantas) NTKS priemonėmis pateikė muitinei elektroninę tranzito deklaraciją prekių išgabavimui iš laikinojo saugojimo sandėlio naudojantis įgaliotojo siuntėjo statusu. Atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, tą pačią dieną, deklarantas muitinės postui NTKS priemonėmis pateikė prašymą anuliuoti tranzito deklaraciją. Prašyme nurodė, kad prekės su šia deklaracija nebus gabenamos. Tranzito deklaracija buvo anuliuota.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.





Video

43 min.

34.99 €

Importo rizikų valdymas. Atvejo analizė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/en/courses/importo-riziku-valdymas-atvejo-analize>

CustomsClear – sklandžiam tarptautiniam prekių judėjimui

Dar niekada nebuvo taip paprasta įgyti reikiamų žinių!



Užtikrinta investicija į
Jūsų komandos žinias

Nemokamas

Nemokamai

Bazinis

35€ /mėn.

1 licencija
užsakant metams

Plius

49€ /mėn.

1 licencija
užsakant metams

Verslui

199€ /mėn.

Neribota
užsakant metams

Nemokami straipsniai **600+**

Žodynas **60+**

Straipsniai **1000+**

naujų straipsnių kas mėnesį 10+

Video **100+**

Kursai **50+**

Pageidaujant – Jūsų įmonei
adaptuoti kursai! Sertifikatai
su Jūsų įmonės logo

✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
⊖	✓	✓	✓
⊖	⊖	✓	✓
⊖	⊖	⊖	⊖

Prenumeruok dabar

Daugiau informacijos: www.customsclear.net/lt >>> Prenumerata

Ranka pasiekiamos žinios:

- 1. Jums patogiu laiku ir vietoje**
mokinkitės kada Jums tinkamiausia
- 2. Daugiau nei 400 ekspertų**
dalinasi su Jumis savo patirtimi ir įžvalgomis
- 3. Naujausia rinkos informacija**
nepraleiskite svarbių teisinių pokyčių
- 4. Pristatymas el. paštu**
dar patogiau – visos naujienos Jūsų el. paštu
- 5. Norėtumėte sutaupyti?**
sutaupykite dvigubai – užsisakydami metinę
prenumeratą ir žinojimu užkirsdami kelią
brangioms klaidoms

+370 664 26393

✉ support@customsclear.net



Mūsų klientų tarpe:

ARKEMA



Hollister



George Baker

pwc

Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. mokymai@muita.lt.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2022 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos viešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.